



48 nowych autobusów wozi mieszkańców

2026-04-10

Mieszkańcy Krakowa zyskali kolejne nowe autobusy. Tym razem jest to 48 nowoczesnych pojazdów wyprodukowanych przez firmę Solaris Bus & Coach. Wśród nich 35 to standardowe autobusy o długości 12 metrów oraz 13 autobusów o długości 10,5 metra. Wszystkie są wyposażone w silniki Euro 6, spełniające najwyższe europejskie normy związane z ochroną środowiska.

Pierwsze nowe autobusy zaczęły wozić pasażerów już 8 kwietnia. Docelowo będą obsługiwać kilkanaście linii, z czego część tras przebiegających po terenie Nowej Huty. Nieprzypadkowo prezentacja nowych autobusów odbyła się właśnie w nowohuckiej zajezdni Bieńczyce, zlokalizowanej przy ul. Makuszyńskiego 34. W ich oficjalnym przekazaniu do ruchu wzięły udział Aleksander Miszański, Prezydent Miasta Krakowa.

– Krakowska flota autobusów już teraz jest bardzo nowoczesna, wyposażona w udogodnienia dla wszystkich pasażerów, w tym dla osób ze szczególnymi potrzebami. Nowe pojazdy, jeszcze ten komfort podróży pasażerów komunikacji miejskiej poprawią. Kolejne udogodnienia zyskają także kierowcy, którzy będą je prowadzić. Co ważne, wprowadzenie do ruchu nowych autobusów MPK to kolejny krok, dzięki któremu flota krakowskiego przewoźnika stanie się jeszcze bardziej przyjazna dla środowiska. 48 nowych autobusów zastąpi większość najstarszych pojazdów spalinowych z silnikami EEV, jakie jeszcze przewożą pasażerów. W czerwcu, po dostawie autobusów elektrycznych, z ulic Krakowa całkowicie znikną autobusy z silnikami EEV, co przełoży się na poprawę jakości powietrza. To będzie też oznaczać, że mieszkańcy Krakowa wkrótce będą mieć do dyspozycji wyłącznie autobusy z silnikami Euro 6, autobusy hybrydowe oraz elektryczne i wodorowe – powiedział Aleksander Miszański, prezydent Krakowa.

Wszystkie pojazdy są niskopodłogowe, klimatyzowane, wyposażone w nowoczesne systemy informacji pasażerskiej, monitoring oraz zaawansowane systemy wspomagające kierowców. Autobusy są w pełni dostępne dla osób ze szczególnymi potrzebami – z myślą o nich są tam zamontowane platformy najazdowe dla wózków inwalidzkich, wydzielona przestrzeń dla wózków oraz przeznaczone dla nich przyciski.

Autobusy o długości 12 m przewożą jednocześnie do 97 pasażerów, z czego 32 na miejscach siedzących. Z kolei w autobusach o długości 10,5 m może podróżować jednocześnie do 82 pasażerów. Sporo udogodnień zyskali kierowcy. Kabiny nowych autobusów, zgodnie z ich oczekiwaniami, są zamknięte. Dodatkowo zostały wyposażone w lodówki. Są to pierwsze autobusy we flocie MPK z takim rozwiązaniem.

– Nowoczesny transport publiczny jest wizytówką współczesnych europejskich miast. Inwestując w nowy tabor autobusowy, Kraków wzmacnia swoją pozycję jako miasta otwartego, przyjaznego mieszkańcom i gościom z całego świata – podkreślił Mateusz Figaszewski z firmy Solaris Bus & Coach.

Nowe autobusy zostały zakupione w formie leasingu. Za kwestie związane z finansową stroną realizacji tego kontraktu odpowiada PKO Leasing. Wartość zamówienia i dostawy 48 pojazdów to



102,46 mln zł brutto.

- Pochodzę z Krakowa, mam tutaj wiele bliskich dla mnie osób, więc ta transakcja ma dla mnie szczególne znaczenie. Doskonale rozumiem, jak ważny dla mieszkańców jest komfortowy i niezawodny transport publiczny. Cieszę się, że dzięki finansowaniu PKO Leasing samorządy w całej Polsce mogą realizować tak istotne dla lokalnych społeczności inwestycje. Jesteśmy zaufanym partnerem, na którego można liczyć przy realizacji kluczowych projektów transportowych – powiedziała Małgorzata Tokarz, wiceprezes zarządu PKO Leasing.

Dostawa 48 nowych autobusów to część bardzo dużego zamówienia MPK w Krakowie, które obejmuje w sumie do 190 pojazdów, spełniających normę emisji spalin Euro 6 (w 2025 roku MPK podpisało już umowy ramowe na dostawy). Warto zaznaczyć, że oprócz wspomnianych 190 autobusów z silnikami Euro 6, MPK w tym roku czeka na dostawy 47 pojazdów zeroemisyjnych – 10 wodorowych i 37 elektrycznych – co wpisuje się w strategię miasta na rzecz zrównoważonego transportu i ochrony środowiska.

- Planując zakupy nowych pojazdów, robimy to z myślą o bezpieczeństwie i komforcie pasażerów. Równie ważne jest także to, aby nowe pojazdy zapewniały jak największy komfort pracy dla naszych kierowców. Jestem przekonany, że wprowadzając dzisiaj nowe pojazdy do ruchu spełniamy oczekiwania wszystkich użytkowników, zarówno pasażerów jak i prowadzących – podkreślił Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK SA w Krakowie.

Obecnie flota MPK w Krakowie liczy blisko 650 autobusów, z czego 121 to pojazdy elektryczne, a 33 – hybrydowe. Realizacja wszystkich zaplanowanych przez MPK zamówień oznaczać będzie wymianę ok. 40 proc. całej floty krakowskiego przewoźnika.