



„Pakt dla krakowskich osiedli” nabiera tempa

2026-05-07

Łącznie 500 mln zł przeznaczy Kraków w latach 2025-2029 na inwestycje blisko mieszkańców - remonty jezdni, remonty i budowę chodników, doświetlenie przejść dla pieszych w kilkuset miejscach, wymianę opraw oświetleniowych, a także zakup i montaż wiat oraz ławek na przystankach komunikacji miejskiej. „Pakt dla krakowskich osiedli”, który obejmuje te zadania, to jedno z najważniejszych zobowiązań prezydenta Krakowa wobec mieszkańców.

- Kraków zasługuje na rozwój, który nie dzieli miasta na centrum i obrzeża, ale daje wszystkim mieszkańcom, również tym z peryferyjnych osiedli, poczucie, że miasto troszczy się o ich codzienność - podkreśla Aleksander Miszański. Efekty takiego podejścia są już zauważalne w przestrzeni miejskiej.

Bezpiecznie i wygodnie w oczekiwaniu na autobus

Największe zmiany dokonane w ramach „Paktu dla krakowskich osiedli” mogą zaobserwować osoby korzystające z Komunikacji Miejskiej w Krakowie. [Do końca lutego 2026 r. zamontowanych zostało 100 ławek \(z czego połowa zaraz po ogłoszeniu „Paktu”, w roku 2025\)](#) oraz [13 wiat przystankowych](#).

Działania Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, które objęły teren całego miasta, to również realizacja postulatów prezydenta Aleksandra Miszańskiego o dostosowaniu transportu publicznego do potrzeb osób z ograniczeniami ruchowymi, zakładającego stopniową poprawę dostępności i komfortu korzystania z komunikacji miejskiej.

Nowa infrastruktura przystankowa umożliwi pasażerom, zwłaszcza osobom ze szczególnymi potrzebami, m.in. starszym oraz o ograniczonej mobilności, bezpieczne i wygodniejsze oczekiwanie na pojazdy komunikacji miejskiej. To od dwóch lat jeden z priorytetów w myśleniu o zapewnieniu komfortowych warunków do życia mieszkańcom Krakowa.

Nowe chodniki, remonty nawierzchni - to już konkrety

Także w innych dziedzinach objętych „Paktem dla krakowskich osiedli” o zmianie podejścia miasta do inwestycji świadczą konkretne przykłady.

Do połowy kwietnia wyremontowano jezdnie w kilkunastu lokalizacjach (m.in. ul. Herlinga-Grudzińskiego, ul. Barwna, [ul. Bandtkego](#)). Na najbliższe miesiące we wszystkich dzielnicach zaplanowano z kolei remonty prawie 100 krótszych i dłuższych odcinków ulic.

Po zakończeniu remontów nakładek dla poprawy bezpieczeństwa na drogach Zarząd Dróg Miasta Krakowa odnowi także oznakowanie poziome. Zaplanowano obecnie malowanie oznakowania na 115 000 m kw. dróg w granicach administracyjnych miasta Krakowa.

Z myślą o komforcie przemieszczania się pieszych w najbliższym czasie wyremontowane zostaną wytypowane odcinki chodników na terenie niemal wszystkich dzielnic Krakowa. Dotychczas prace



prowadzone były m.in. [przy ul. Blokowej](#) czy ul. Wróżeńickiej.

Ale remonty chodników to nie wszystko, miasto planuje również – w ramach „Paktu dla krakowskich osiedli” – zbudować nowe trakty dla pieszych. Obecnie zaplanowaną mamy realizację ok. 10 km nowych chodników. Część prac już została wykonana.

Na obecną chwilę 50 przejść dla pieszych we wszystkich dzielnicach zakwalifikowano do ustawienia nowego oświetlenia, co zdecydowanie wpłynie na bezpieczeństwo osób przekraczających ruchliwe ulice. Montaż lamp planowany jest na koniec bieżącego roku. Następne lata przyniosą kolejne inwestycje, bo działania w ramach „Paktu dla krakowskich osiedli” zaplanowane są aż do 2029 r.

Ponadto ZDMK jest obecnie w fazie ustalania lokalizacji, w których ma zostać wymienione ok. 1,6 tys. opraw oświetleniowych. Łącznie – do 2029 r. – miasto zmodernizuje ich kilkanaście tysięcy.

Z myślą o mieszkańcach każdego osiedla w Krakowie

„Pakt dla krakowskich osiedli” to zauważalne wzmocnienie działań, które miasto na co dzień prowadzi celem poprawy stanu infrastruktury. Dzięki dołączeniu kolejnych kilkuset zadań, które będą efektem zobowiązania złożonego mieszkańcom przez Prezydenta Miasta Krakowa, na koniec obecnej kadencji m.in. zostanie wyremontowane łącznie 250 km dróg, remonty i budowa nowych chodników obejmą odcinki o łącznej długości 159 km. Oświetlenie zyska pół tysiąca przejść dla pieszych, a ławki będą stały na każdym przystanku w Krakowie.

Kraków zasługuje na rozwój, który nie dzieli miasta na centrum i peryferie. Mieszkańcy częściej korzystają z chodnika biegnącego wzdłuż drogi przy osiedlu niż z nowej, szerokiej arterii drogowej, choć i takie są potrzebne. Równa nawierzchnia, bezpieczne przejścia dla pieszych ([a takie w ramach „Paktu” zbudowano na ul. Galicyjskiej, w sąsiedztwie hipermarketu](#)) czy ławki na przystankach zauważalnie poprawiają jakość życia.

Każda dzielnica, każde osiedle, każdy rejon Krakowa ma swoją specyfikę, dlatego drobne inwestycje – potrzebę wykonania których często zgłaszają sami mieszkańcy – [mogą być „szyte na miarę”, a co ważne gotowe do szybkiej realizacji](#).

Takie jest właśnie główne założenie „Paktu dla krakowskich osiedli” ogłoszonego przez Prezydenta Miasta Krakowa jesienią 2025 r. Krakowianie zasługują na wygodne, bezpieczne i zadbane osiedla. Dlatego miasto postanowiło odejść od wielkich, spektakularnych, a czasami przeskalowanych inwestycji na rzecz rozwiązywania problemów infrastrukturalnych, [na które w codziennym życiu – w drodze do pracy, szkoły, na zakupy czy podczas spaceru – natrafiają mieszkańcy w każdym wieku](#). Choć te inwestycje mają często znacznie mniejszą skalę, poprawiają komfort codziennego życia Krakowian. A właśnie taki cel powinny mieć działania dobrze zarządzanego miasta.