



## Krok po kroku budowa KST IV zbliża się do końca

2026-06-08

Trwa intensywna faza robót infrastrukturalnych na budowie linii tramwajowej KST IV do Mistrzejowic. Na prośbę prezydenta Krakowa Aleksandra Miszalskiego firma Gülermak zwiększyła liczbę pracowników na placu budowy. Jak przekazuje wykonawca, roboty toczą się równolegle w wielu lokalizacjach, wchodzą w etap finalizacji i już w najbliższych tygodniach mieszkańcy powinni odczuć tego efekty. Sukcesywnie otwierane będą kolejne fragmenty ulic, chodników i tras rowerowych.

## Oto harmonogram udostępniania kolejnych etapów inwestycji przekazany przez firmę Gülermak

- 13 maja – otwarcie Ronda Polsadu
- 22 maja – otwarcie wschodniej jezdni ul. Meissnera i wlotu ul. Łąkowej
- 23 maja – otwarcie Ronda Młyńskiego
- 23 maja – otwarcie ul. Młyńskiej Bocznej
- 6 czerwca – udostępnienie drogi dla rowerów wzdłuż ul. Lublańskiej (jezdnia zachodnia)

### **10 czerwca - otwarcie wschodniej jezdni ul. Młyńskiej**

Kolejny etap to udostępnienie wschodniej jezdni ul. Młyńskiej wraz z chodnikami i drogą dla rowerów. W tym czasie zrealizowane zostaną kompleksowe roboty budowlane obejmujące prace konstrukcyjne i nawierzchniowe, w tym wykonanie chodników i dróg dla rowerów. W trakcie prac możliwe są utrudnienia w ruchu lokalnym i dla pieszych.

### **Do 20 i 28 czerwca - ul. Lublańska (jezdnia wschodnia)**

Najpierw, do 20 czerwca, zakończona zostanie budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Lublańskiej (jezdnia wschodnia), natomiast do 28 czerwca nastąpi otwarcie jezdni wraz z chodnikami. W tym czasie prowadzone będą roboty związane z wykonaniem nawierzchni drogowej i pieszej.