



Zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Długiej

2026-05-22

6 maja wprowadzona została, zapowiadana przez Prezydenta Miasta Krakowa, zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Długiej. Ma ona rozwiązać problem blokowania ruchu tramwajów przez nieprawidłowo zaparkowane samochody.

Miejsca tylko dla mieszkańców

Nowa stała organizacja ruchu objęła wyznaczenie stanowisk postojowych zastrzeżonych dla posiadaczy abonamentu KR właściwego dla sektora A3 (w jego obrębie leży ul. Długa).

Wprowadzono łącznie siedem takich stanowisk, zlokalizowanych w dwóch zatokach postojowych – przy posesjach nr 61 (cztery stanowiska) oraz nr 70 (trzy stanowiska). Z analiz wynika, że to tam najczęściej parkujące samochody blokują przejazd tramwajów.

W obu przypadkach miejsca postojowe wyznaczone zostały w zatokach jako pasy postojowe, co oznacza, że ich faktyczna liczba może ulegać zmianie w zależności od długości parkujących pojazdów. Liczba stanowisk ma więc charakter orientacyjny i wynika z przyjętej szacunkowej długości pojazdu.

Realizacja zapowiedzi prezydenta Krakowa

Wprowadzenie zmian na ul. Długiej prezydent Aleksander Miszalski zapowiedział w połowie marca. Rozwiązanie to ma zwiększyć płynność ruchu tramwajów i ograniczyć ryzyko ich zatrzymań. Dochodzi do nich regularnie, w sytuacjach, gdy kierowcy parkują pojazdy zbyt blisko torowiska lub w inny sposób utrudniający przejazd składów tramwajowych.

Przypomnijmy, że w 2025 r. na ul. Długiej ruch tramwajów był blokowany przez nieprawidłowo zaparkowane pojazdy aż 44 razy. Dlatego miasto zdecydowało się na wdrożenie rozwiązania testowego, które składa się z dwóch elementów.

Pierwszym z nich jest zmiana charakteru wybranych miejsc parkingowych – będą z nich mogły korzystać tylko osoby mające prawo parkowania w strefie A3. Mieszkańcy okolicy mają bowiem zwykle większą świadomość ograniczeń przestrzennych ulicy i konieczności bardzo precyzyjnego ustawienia pojazdu.

Zmiana poddana zostanie bieżącej obserwacji, analizowane będzie zarówno to, czy rozwiązanie ogranicza liczbę zdarzeń, jak i to, w jakim stopniu kierowcy stosują się do nowych zasad.

Będzie też system automatycznego nadzoru

Miasto prowadzi zaawansowane prace nad wdrożeniem systemu automatycznego nadzoru nad poprawnością parkowania. To będzie drugi element zmian na ul. Długiej.



**Magiczny
Kraków**

System ma umożliwiać szybkie wykrywanie nieprawidłowo zaparkowanych pojazdów i automatyczne powiadomianie odpowiednich służb, tak aby mogły podjąć interwencję, jeszcze zanim dojdzie do całkowitego zablokowania przejazdu tramwajów.

Uruchomienie systemu planowane jest pilotażowo w okresie wakacyjnym.