



Remont węzła „Bagatela”. Zmiany dla pieszych, pasażerów KMK i kierowców

2026-06-17

W sobotę, 6 czerwca, rozpoczęła się przebudowa węzła rozjazdowego „Bagatela” oraz układu drogowo-torowego na odcinku od Teatru Bagatela do ul. Garbarskiej. Cała inwestycja potrwa około 9 miesięcy, a jej wartość to ponad 20 mln zł.

W związku z rozpoczęciem robót zamknięty dla ruchu tramwajowego i samochodowego został odcinek ul. Karmelickiej od Bagateli do ul. Garbarskiej. Prace obejmą również rejon skrzyżowania ulic Karmelickiej, Podwale i Dunajewskiego.

Ciągi piesze są utrzymane

Przez cały okres realizacji inwestycji utrzymane zostaną ciągi piesze umożliwiające dojście do budynków, lokali usługowych oraz przystanków komunikacji miejskiej. W miarę postępu prac przebieg tras dla pieszych może się zmieniać, dlatego warto zwracać uwagę na oznakowanie. W terenie umieszczone zostaną banery wskazujące dojście do poszczególnych ulic oraz tablice z planem inwestycji. Już teraz umieszczono tam multimedialne ekrany zawierające mapę firm działających na remontowanym odcinku oraz schematy organizacji robót.

Dwie linie autobusowe do Bronowic

6 czerwca, przywrócony został ruch tramwajowy na ul. Piłsudskiego, a równocześnie tramwaje przestały kursować na odcinku pierwszej obwodnicy (od ul. Piłsudskiego do ul. Długiej) i przez ul. Karmelicką do Bronowic Małych.

Przystanki tramwajowe w rejonie Bagateli zostały wyłączone z użytkowania. Komunikacja miejska funkcjonuje po trasach zastępczych, a część przystanków została przeniesiona w okolice ul. Garbarskiej oraz ul. Batorego.

Uruchomione zostały dwie autobusowe linie zastępcze:

- Linia nr 708 kursuje z Bronowic Małych ulicami: Balicką, Bronowicką i Królewską do Placu Inwalidów, a następnie Alejami Trzech Wieszców do przystanku „Os. Podwawelskie”. Rozwiązanie to umożliwia pasażerom dogodny dostęp do linii tramwajowych kursujących, m.in. z Cichego Kącika, Salwatora oraz przez Rondo Grunwaldzkie.
- Linia nr 704 również rozpoczyna trasę w Bronowicach Małych i dojeżdża (podobnie jak pierwsza) do Placu Inwalidów. Następnie jedzie ulicą Karmelicką, skręca w ul. Batorego, dalej ulicami Łobzowską, Garbarską i Basztową do Teatru Słowackiego, gdzie kończy kurs. Następnie jedzie na ul. Pawią, gdzie po krótkim postoju linia odjeżdża w kierunku Alei Trzech Wieszców i na wysokości Placu Inwalidów skręca w stronę Bronowic Małych, gdzie kończy kurs.

Obie linie pełnią funkcję uzupełniającą wobec zawieszonyj komunikacji tramwajowej, zapewniając połączenia przez ścisłe centrum oraz umożliwiając przesiadki na kluczowych węzłach



komunikacyjnych. Linie zastępcze, obsługiwane autobusami przegubowymi, kursują co ok. 6 minut, na odcinku od Bronowic Małych do Placu Inwalidów – co około 3 minuty. Dodatkowo w okresie początkowym remontu istnieje możliwość uruchomienia autobusów rezerwowych.

Pod koniec sierpnia planowany jest montaż rozjazdu tymczasowego dla tramwajów na ul. Karmelickiej (w rejonie ul. Rajskiej), aby od września z ul. Karmelickiej do Bronowic Małych mogły kursować tramwaje dwukierunkowe. Nie może to nastąpić wcześniej, ponieważ równolegle w rejonie ul. Bronowickiej prowadzone będą roboty związane z budową parkingu P&R Bronowice, które to uniemożliwiają – a są prowadzone w cieniu prac na ul. Karmelickiej, by nie dublować utrudnień.

[Zobacz wszystkie zmiany w KMK, które obowiązują po zakończeniu przebudowy skrzyżowania ul. Straszewskiego i Piłsudskiego oraz rozpoczęciu przebudowy węzła „Bagatela”.](#)

Duże zmiany dla kierowców

Przejazd przez rejon Bagateli jest niemożliwy. Dla ruchu samochodowego wyznaczono objazd prowadzący:

- ul. Krowoderską
- ul. św. Teresy
- ul. Siemiradzkiego
- ul. Biskupią.

Na zamkniętych odcinkach ulic utrzymany został dojazd do posesji oraz możliwość realizacji dostaw. Dla zaopatrzenia wyznaczono również specjalne miejsca do załadunku i rozładunku.

Przywrócenie ruchu tramwajowego na pierwszą obwodnicę, przy jednoczesnym kontynuowaniu prac na ul. Karmelickiej, planowane jest na październik.

W poniedziałek, **8 czerwca**, na teren placu budowy powrócił punkt informacyjny, w którym będzie można uzyskać więcej szczegółowych informacji o organizacji prac. Od poniedziałku jest też dostępna infolinia – nr tel. **692 946 180**, czynna w dni robocze, od poniedziałku do piątku w godz. 8.00–16.00.

Co obejmie remont?

Przebudowa węzła Bagatela to jedna z najważniejszych inwestycji torowych prowadzonych obecnie w centrum Krakowa. Jej celem jest poprawa stanu infrastruktury, zwiększenie niezawodności ruchu tramwajowego oraz dostosowanie układu torowego do dalszej eksploatacji na kolejne dekady.

Inwestycja obejmie jeden z kluczowych punktów komunikacyjnych w centrum miasta, wymagający kompleksowych działań zarówno w zakresie infrastruktury torowej, jak i organizacji ruchu.

Zadanie zostało podzielone na kilka etapów, które będą realizowane sukcesywnie. Całość prac zakończy się w I kwartale 2027 r.



W ramach inwestycji przebudowana zostanie infrastruktura podziemna, w tym m.in. kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa i gazowa oraz instalacje energetyczne i teletechniczne. Prace te będą prowadzone w drugiej połowie roku, równoległe w kilku lokalizacjach.

Później rozpocznie się odbudowa konstrukcji torowiska i jezdni. Najpierw wykonane zostanie wzmocnienie podłoża i podbudowy, a następnie montaż prefabrykowanych płyt, torów i rozjazdów. Równoległe realizowana będzie przebudowa układu drogowego, w tym wykonanie nowych nawierzchni jezdni, chodników oraz elementów małej architektury.

Podczas remontu kilkakrotnie zmieniana będzie organizacja ruchu, co wynika z podziału prac na etapy i konieczności utrzymania przejezdności w tej części miasta.

Z uwzględnieniem potrzeb przedsiębiorców i mieszkańców

Miasto jest w bieżącym kontakcie z przedsiębiorcami prowadzącymi działalność gospodarczą przy ul. Karmelickiej, ul. Dunajewskiego i ul. Podwale, aby wspólnie wypracować rozwiązania na czas remontu, które zapewnią dojazd do sklepów działających na obszarze inwestycji, umożliwienie dostaw towarów, a także m.in. odbiór odpadów. Wdrożone zostaną również rozwiązania tzw. paktu remontowego.

Miasto wsłuchuje się również w głosy mieszkańców ul. Karmelickiej, dążąc do tego, aby prowadzone prace były jak najmniej uciążliwe dla nich.

Pochód Lajkonika z zapewnionym dojazdem

W czwartek, 11 czerwca, odbędzie się tradycyjny Pochód Lajkonika z siedziby Wodociągów Miasta Krakowa przy ul. Senatorskiej na Rynek Główny. W związku z planowanymi zmianami w obrębie pierwszej obwodnicy i ul. Karmelickiej, zakłada się utrzymanie ruchu tramwajowego na czas przejścia orszaku Lajkonika w ciągu ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki. Przesiadki z zastępczej komunikacji autobusowej na komunikację tramwajową będą mogły być realizowane na przystanku „Jubilat”.

Bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym podczas imprezy zapewni policja. W razie konieczności, na czas przejścia orszaku policja wyłączy ruch kołowy i zorganizuje objazdy dla ruchu samochodowego. Funkcjonariusze będą współpracować z inspektorami MPK oraz organizatorem imprezy.

Projekt pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie” współfinansowany jest przez Unię Europejską w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027. Działania FENIX.02.01 Transport miejski. Priorytet FENX.03 Transport miejski.