Magiczny Kraków

Remont ul. Starowiślnej odpowiedzią na pogarszający się stan torowiska

2026-06-29

Decyzja o wykonaniu remontu zamiast przebudowy ul. Starowiślnej to pilna odpowiedź miasta na fakt, że stan techniczny torowiska zauważalnie się pogarsza. Doraźne prace przeprowadzone punktowo na początku bieżącego roku to za mało, by z rozpoczęciem kompleksowych robót można było czekać do II lub III kwartału 2027 r. A taki byłby najszybszy możliwy termin w przypadku wyboru opcji przebudowy tej kluczowej ulicy w centrum Krakowa.

Po remoncie, do którego przygotowuje się Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Starowiślna zachowa swój obecny charakter. Nie będzie planowanego ruchu jednokierunkowego, nie zmieni się układ przestrzenny jezdni i chodników. Jednak możliwe będzie wprowadzenie dodatkowych elementów związanych choćby z dostępnością przystanków dla osób ze specjalnymi potrzebami czy dodatkowej zieleni. Mieszkańcy, którzy podczas konsultacji społecznych opowiadali się za remontem ulicy, otrzymują odpowiedź zgodną ze swoimi oczekiwaniami.

Łączne nakłady, które miasto musi ponieść na prace projektowe dla przebudowy ul. Starowiślnej, to ok. 1,5 mln zł, czyli mniej niż wydało na interwencyjny remont przeprowadzony kilka miesięcy temu. Pieniądze przeznaczone na przygotowanie dokumentacji nie zostaną jednak zmarnowane, bowiem znaczna część opracowań może być wykorzystana także podczas remontu.

Procedura przetargowa powinna się rozpocząć w III kwartale br., a przeprowadzenie prac remontowych przewidziano na 2027 r.

Podjęta decyzja jest trudna, jednak wymuszona została stanem torowiska i jezdni – bierność oznaczałaby zgodę miasta na narastające ryzyko dla bezpieczeństwa pasażerów komunikacji miejskiej i pozostałych użytkowników drogi.

Zmiana formuły z przebudowy na remont nie oznacza utraty dofinansowania. Środki z umowy – ponad 82 mln zł z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027 – zostaną przekierowane do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego SA w Krakowie z przeznaczeniem na rozwój floty tramwajowej, służąc temu samemu celowi, czyli poprawie komfortu pasażerów i jakości transportu publicznego w Krakowie. Miasto uzgodniło takie rozwiązanie z Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

– Utrzymywaliśmy w mocy projekt jednokierunkowej ul. Starowiślnej, bo byliśmy zdeterminowani, żeby nie stracić dotacji z funduszy unijnych. Przeprowadziliśmy jednak analizy i okazało się, że cel tego funduszu jest bardziej ogólny – zmniejszenie uciążliwości komunikacyjnych. I my ten cel spełnimy, uzyskamy efekt ekologiczny, wzmacniając transport zeroemisyjny poprzez zakup nowoczesnych tramwajów, na które mamy już podpisane umowy ramowe – powiedział Stanisław Kracik, pełniący funkcję Prezydenta Miasta Krakowa.

Remont ul. Starowiślnej, którego szacunkowy koszt wynosi ok. 65 mln zł, zostanie sfinansowany z budżetu miasta, w kwocie zbliżonej do planowanego wkładu własnego dla przebudowy ul.

Starowiślnej, który miał wynosić 47 mln zł.