Magiczny Kraków

Prawie 200 mln zł na projektowanie metra. Kraków ogłasza przetarg

2026-07-29

Kraków ogłasza przetarg na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla budowy metra. W ramach uruchomionego postępowania powstaną m.in. dokumenty, analizy i decyzje, które pozwolą przygotować dokumentację niezbędną do finalnego opracowania projektu budowlanego oraz budowy metra. Ruszają także negocjacje miasta związane z uruchomieniem współpracy z konsorcjum krakowskich uczelni wyższych.

Ogłoszone 13 lipca postępowanie przetargowe obejmuje przede wszystkim przygotowanie studium wykonalności, koncepcji technicznej, dokumentów środowiskowych, całoroczną inwentaryzację przyrodniczą, raport oddziaływania na środowisko, program funkcjonalno-użytkowy, analizy wpływu na budynki i drgania, szczegółowe badania geologiczne oraz wsparcie przy przyszłym postępowaniu realizacyjnym.

Powstaną dokumenty, które pozwolą rozpocząć budowę

Studium ma potwierdzić rekomendowany wariant metra oraz dokładne lokalizacje stacji w obrębie wskazanych wcześniej obszarów. Koncepcja techniczna uszczegółowi te założenia, pokazując m.in. dokładne lokalizacje tuneli, wejść, powiązań z transportem publicznym oraz rozwiązania technologiczne.

– Przetarg jest efektem wielu miesięcy prac przygotowawczych, wstępnych konsultacji rynkowych, analiz, rozmów z ekspertami i dopracowywania założeń technicznych, organizacyjnych i finansowych. Przygotowanie metra musi odbywać się etapami, na podstawie danych, dokumentów i decyzji, które ograniczają ryzyka przy tak dużej inwestycji – mówi dyrektor Departamentu Komunalnego Maria Wojtacha. Na przygotowanie inwestycji w budżecie miasta i Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2026–2031 zabezpieczono łącznie 188 mln zł.

– Mamy teraz możliwość płynnego uruchamiania kolejnych prac wtedy, kiedy będą potrzebne. Dzięki temu proces przygotowania metra nie będzie musiał za każdym razem zaczynać się od nowej procedury – podkreśla Łukasz Szewczyk z Zarządu Inwestycji Miejskich, czyli jednostki, która wraz z zespołem w urzędzie miasta przygotowała przetarg.

Wkrótce otwarcie ofert w przetargu na geologię

Równolegle Miasto prowadzi postępowanie dotyczące wykonania szczegółowych badań geologicznych. To kluczowy etap, który ma dostarczyć twardych danych o warunkach panujących pod ziemią na planowanej trasie metra. Zakres prac zakłada wykonanie około 150–200 otworów geologiczno-inżynierskich, co do zasady sięgających 50 metrów w głąb ziemi, a także sondowań oraz badań hydrogeologicznych i geofizycznych. Pozwoli to dokładnie rozpoznać warunki gruntowo-wodne, zidentyfikować potencjalne ryzyka oraz bezpiecznie zaplanować przebieg tuneli i lokalizację stacji. Otwarcie ofert w tym postępowaniu nastąpi wkrótce.

Następny krok: zaprojektuj i zbuduj

– Po dwóch latach intensywnej pracy przygotowawczej przechodzimy do zlecenia jednego z najważniejszych przetargów ostatnich lat. Choć to postępowanie nie oznacza jeszcze rozpoczęcia budowy, jest jednym z najważniejszych kroków, jakie miasto może dziś wykonać samodzielnie. Naszym celem jest przygotowanie Krakowa do kolejnego etapu — fazy „zaprojektuj i zbuduj” — mówi Maria Wojtacha, dyrektor Departamentu Komunalnego w Urzędzie Miasta Krakowa.

– Miasto uszczegóławia także harmonogram najbliższych lat. Dziś ogłoszony jest przetarg, w pierwszym kwartale 2027 roku wybór wykonawcy i podpisanie umowy, a w drugim kwartale 2027 roku rozpoczęcie prac. W latach 2027–2028 realizowane będą podstawowe elementy zamówienia, a w kolejnych latach możliwe będzie uruchomienie etapów objętych prawem opcji. Musimy być dokumentacyjnie gotowi na nową perspektywę unijną. To nasze historyczne okienko dla budowy metra – zaznacza.

– Doświadczenia ostatnich wielkich inwestycji infrastrukturalnych w Polsce pokazują, że decyzja środowiskowa nie musi być wieloletnią blokadą. Przykłady drugiej linii metra w Warszawie, inwestycji CPK czy projektu Podłęże–Piekiełko pokazują, że największe projekty infrastrukturalne w kraju przechodzą dziś przez procedury środowiskowe, przetargowe i realizacyjne w sposób bardziej skoordynowany. Kraków chce równolegle budować gotowość projektową, formalną i organizacyjną – ocenia Marek Grochowicz, zastępca dyrektora w Wydziale Strategii i Funduszy Europejskich, którego zespół przygotowuje miasto do budowy metra.

Finansowanie: projekt strategiczny dla rozwoju państwa

– Kolejnym etapem będzie zapewnienie finansowania dla realizacji metra. Kraków wykonuje dziś najważniejszą pracę, którą miasto może zrobić samodzielnie: przygotowuje dokumentację, badania, decyzje środowiskowe, analizy techniczne i model organizacyjny inwestycji. To warunek, żeby projekt był gotowy do kolejnego etapu – ocenia Marek Grochowicz.

– Sama budowa metra wykracza jednak poza możliwości finansowe samorządu. Dlatego Kraków ma prawo oczekiwać wsparcia na poziomie ogólnopolskim. Metro powinno być traktowane jak krajowa inwestycja strategiczna, podobnie jak duże projekty kolejowe, drogowe, lotnicze czy metropolitalne realizowane w innych częściach kraju z udziałem państwa – mówi Rafał Solecki, dyrektor Wydziału Strategii i Funduszy Europejskich, dodając, że miasto może przygotować projekt formalnie, technicznie i organizacyjnie, ale przejście do budowy będzie wymagało stabilnego finansowania centralnego oraz środków z nowej perspektywy unijnej 2028–2034. Dlatego obecny etap jest tak ważny: Kraków musi być gotowy, kiedy pojawią się możliwości finansowania.

Konsorcjum Metro

W czwartek, 9 lipca, do miasta wpłynęła oferta dotycząca utworzenia Konsorcjum Metro, przygotowana wspólnie przez siedem krakowskich uczelni i instytucji naukowych: Politechnikę

Krakowską, Akademię Górniczo-Hutniczą, Uniwersytet Jagielloński, Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie, Uniwersytet Rolniczy w Krakowie, Akademię Sztuk Pięknych im. Jana Matejki w Krakowie oraz Sieć Badawczą Łukasiewicz. Konsorcjum ma stanowić stałe zaplecze naukowe i eksperckie dla projektu metra na kolejnych etapach jego przygotowania i realizacji. Po szczegółowej analizie i weryfikacji przedstawionej propozycji miasto rozpocznie negocjacje dotyczące zakresu, zasad i modelu dalszej współpracy.

– Kraków jest dziś dobrze przygotowany do realizacji tego projektu. Budowa metra w historycznym mieście to niezwykle złożone przedsięwzięcie, wymagające szczególnej troski o ochronę dziedzictwa kulturowego. Dlatego wsparcie środowiska naukowego oraz ekspertów dysponujących wiedzą i doświadczeniem w tym zakresie ma ogromne znaczenie – mówi prof. Andrzej Szarata, rektor Politechniki Krakowskiej.