Magiczny Kraków

Miasto ogłasza przetarg na wprowadzenie taryfy odległościowej w komunikacji miejskiej

2026-07-27

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie ogłosił przetarg na uruchomienie systemu obsługującego taryfę odległościową w Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Na wprowadzenie takiego biletu pozwala uchwała przyjęta przez Radę Miasta Krakowa.

To kolejny krok w kierunku rozszerzenia obecnej taryfy biletowej o rozwiązanie, w którym cena biletu będzie zależała od odległości pokonanej przez pasażera, a nie od czasu spędzonego w pojeździe czy liczby mijanych przystanków. Dzięki temu na wysokość opłaty nie będą wpływały korki ani inne utrudnienia wydłużające przejazd.

Wybrany w przetargu wykonawca będzie odpowiedzialny za przygotowanie, wdrożenie i utrzymanie systemu, jego integrację z miejskimi systemami oraz obsługę sprzedaży biletów, m.in. w aplikacji mKraków. Pasażer zarejestruje w aplikacji wejście i wyjście z pojazdu i na tej podstawie system ustali należną opłatę. W kolejnym etapie rozwiązanie ma również uwzględniać podróże z przesiadkami.

Zgodnie z przyjętymi założeniami taryfa odległościowa, wcześniej określana również jako taryfa dynamiczna, miałaby zostać uruchomiona w styczniu 2027 r. Rozwiązanie było już wcześniej pilotażowo testowane.

Minimalna opłata za podróż na odległość do 3,5 km wyniesie 4 zł w przypadku biletu normalnego i 2 zł w przypadku biletu ulgowego. Za każde rozpoczęte 500 m powyżej 3,5 km naliczane będzie odpowiednio 0,50 zł dla biletu normalnego i 0,25 zł dla biletu ulgowego.

Maksymalna opłata za jedną podróż wyniesie 9 zł dla biletu normalnego i 4,50 zł dla biletu ulgowego. Przewidziano również dzienny limit odpłatności w wysokości 20 zł dla pasażera korzystającego z taryfy normalnej oraz 10 zł dla pasażera uprawnionego do ulgi. Po osiągnięciu tego limitu kolejne podróże realizowane w ciągu 24 godzin od rozpoczęcia pierwszego przejazdu nie będą wiązały się z dodatkowymi opłatami.

Taryfa odległościowa będzie opcjonalnym rozwiązaniem funkcjonującym obok klasycznych biletów do kasowania. Każdy pasażer zachowa prawo wyboru i sam zdecyduje, czy chce skorzystać z rozliczenia według pokonanej odległości czy z dotychczasowych biletów czasowych, jednorazowych lub okresowych.

Nowe rozwiązanie ma być korzystne dla osób podróżujących komunikacją miejską na odcinkach, na których występują korki i inne utrudnienia drogowe. Samo ogłoszenie przetargu rozpoczyna proces budowy zaplecza technologicznego niezbędnego do jego uruchomienia.