Miasto analizuje możliwości podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na Zabłociu

2026-08-29

Pełniący funkcję Prezydenta Miasta Krakowa Stanisław Kracik polecił ponowne przeanalizowanie możliwości wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu, która pozwoli na uspokojenie ruchu w rejonie ul. Nadwiślańskiej, Solnej i Zabłocie. To tam w sobotę, 22 sierpnia doszło do tragicznego wypadku, w którym po uderzeniu przez rozpędzone auto zginęły dwie osoby, a ranne zostało ośmiomiesięczne dziecko.

Podczas przeprowadzonej we wtorek, 25 sierpnia, lustracji miejsca wypadku, z udziałem przedstawicieli Policji i Gminy Miejskiej Kraków, stwierdzono, że oznakowanie pionowe i poziome jest czytelne. W celu zwiększenia nadzoru nad potencjalnymi niebezpiecznymi zachowaniami kierowców, za zasadne uznano montaż miejskiego monitoringu, który pozwalałby identyfikować sprawców wykroczeń.

Jak poinformował pełniący funkcję Prezydent Miasta Krakowa Stanisław Kracik, w najbliższych dniach pojawi się w tym miejscu rozwiązanie, które będzie miało na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto ul. Solna została zakwalifikowana do remontu nawierzchni na 2027 r.

Obecnie, dzięki staraniom miasta, teren ten objęty jest strefą „Tempo 30”. W takich obszarach prędkość pojazdów, jak wskazuje sama nazwa, jest ograniczona do 30 km/h. Przypomnijmy, podczas jazdy z niższą prędkością, droga hamowania jest krótsza, a pole widzenia kierowcy szersze, ma on też więcej czasu na reakcję w razie zagrożenia. Oczywiście pod warunkiem że stosuje się do obowiązujących przepisów.

Uchwała Rady Dzielnicy XIII z maja 2024 r. dotyczyła innego odcinka drogi niż ten, na którym doszło do wypadku. Natomiast w oparciu o treść uchwały, w celu rzetelnego zbadania zgłaszanych problemów oraz podjęcia dalszych kroków, miasto przeprowadziło pomiary prędkości, które nie wskazały jednoznacznie występowania przekroczeń.

W lipcu 2024 r., z inicjatywy Rady Dzielnicy XIII, odbyło się spotkanie, podczas którego omówiono dalsze działania. Ustalono wówczas, że Rada Dzielnicy wystąpi do policji z wnioskiem o przeprowadzenie właściwych pomiarów prędkości dla jednoznacznej oceny sytuacji. Kolejne działania w kontekście zmian organizacji ruchu miały być uzależnione od ich wyników.

Ponieważ kontrole miały zostać przeprowadzone przez policję, miasto nie realizowało dodatkowych pomiarów we własnym zakresie. Trzeba też zaznaczyć, że w ostatnich pięciu latach (do 22 sierpnia 2026 r.) na tym odcinku drogi nie doszło do wypadku.

Apelujemy do kierowców o zachowanie szczególnej ostrożności podczas jazdy po ulicach miasta, a także o dostosowanie prędkość do aktualnych warunków pogodowych oraz stanu technicznego dróg, aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym uczestnikom ruchu.

Magiczny Kraków

Informacja z lustracji miejsca wypadku [PDF].