Magiczny Kraków

Rozbudowa ul. Wrony, prace na ostatnim odcinku

2026-10-28

W sobotę, 12 września, rozpoczęła się rozbudowa ostatniego odcinka ul. Wrony – od ul. Warchałowskiego do ul. Skotnickiej. W związku z inwestycją wprowadzono zmiany w organizacji ruchu dla kierowców i pasażerów komunikacji miejskiej.

Zadanie obejmuje modernizację ostatniego fragmentu ul. Wrony. Odcinek od ul. Warchałowskiego do ul. Skotnickiej został całkowicie zamknięty dla ruchu. Wyłączone z ruchu są również ul. Warchałowskiego w Krakowie oraz ul. Lipowa w Skawinie – dojazd do posesji został zachowany.

Objazd dla ruchu ogólnego:

Kierowcy mogą skorzystać z wyznaczonych tras alternatywnych:

- Trasa główna: ul. Skotnicka, autostrada A4, ul. Zakopiańska oraz ul. Petrażyckiego
- Objazd w Skawinie: ul. Krakowska, ul. Popiełuszki, ul. Korabnicka, ul. Graniczna i ul. Petrażyckiego (Kraków)

Komunikacja miejska:

Autobusy zostały skierowane na trasę objazdową przebiegającą ulicami Krakowa i Skawiny: Wrony, Warchałowskiego, Lipową i Krakowską.

W ramach przygotowań wykonawca dostosował wcześniej geometrię skrzyżowania ul. Lipowej i Krakowskiej w Skawinie, co zapewnia płynny przejazd pojazdów Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Linie autobusowe:

- **nr 156** – w obu kierunkach została skierowana na trasę objazdową: **„Czerwone Maki”** – … – ul. Skotnicka – Skawina: ul. Krakowska, ul. Lipowa – Kraków: ul. Warchałowskiego, ul. Wrony – **„Sidzina”**
- **nr 233** – w obu kierunkach została skierowana na trasę objazdową: **„Czerwone Maki”** – … – ul. Skotnicka – Skawina: ul. Krakowska, ul. Lipowa – Kraków: ul. Warchałowskiego, ul. Wrony – … – **„Skawina SCK”**

Linie dodatkowo obsługują przystanki: „Wrony” 02 i „Warchałowskiego” 71 (tymczasowy przystanek na ul. Wrony przed skrzyżowaniem z ul. Warchałowskiego w kierunku „Czerwonych Maków P+R”). Bez obsługi pozostają przystanki: „Wrony” 03 i „Warchałowskiego” 01.

Rozkłady jazdy zostały zmienione.

Szczegóły na stronie internetowej **ztp.krakow.pl**.

Magiczny Kraków

Wszystkie prace w ramach tej inwestycji mają zakończyć się pod koniec października 2027 r.

O kolejnych etapach robót oraz zmianach w rejonie placu budowy **Zarząd Dróg Miasta Krakowa** będzie informować na bieżąco.