Magiczny Kraków

Wyjątkowy weekend z Krakowską Linią Muzealną. Dwie dodatkowe trasy i konkurs dla pasażerów!

2026-09-13

13 września, po raz ostatni w tym roku zostały uruchomione dodatkowe linie tramwajowe i autobusowe obsługiwane zabytkowymi pojazdami komunikacji miejskiej. Oprócz stałej linii tramwajowej nr 0, która będzie funkcjonować jeszcze do 27 września, tego dnia w Krakowie jeździły dwie dodatkowe linie obsługiwane historycznym taborem – tramwajowa nr 51 oraz autobusowa nr 538.

Linia tramwajowa nr 51 kursowała na trasie „Nowy Bieżanów P+R" – „TAURON Arena Kraków Wieczysta", a **autobusowa nr 538** na trasie „Krowodrza Górka P+R" – „Os. Na Stoku". **Na linii nr 0** kursował wypożyczony z Poznania wagon Beijnes 3G. Z kolei na linii nr 51 pojechał wagon 102Na (wypożyczony z Tramwajów Śląskich) i warszawski 4Nj wraz z przyczepą typu LOWA z krakowskiej kolekcji pojazdów historycznych. Na linii nr 538 pasażerów woziły autobusy: Scania CR111, San H100, Jelcz 121MB i Ikarus 280.

- **nr 51** – linia tramwajowa obsługiwana taborem zabytkowym na trasie: **„Nowy Bieżanów P+R"** – ul. Teligi, ul. Wielicka, ul. Na Zjeździe, ul. Starowiślna, ul. Westerplatte, ul. Lubicz, ul. Mogilska – **„TAURON Arena Kraków Wieczysta"**
- **nr 538** – linia autobusowa obsługiwana taborem zabytkowym na trasie: **„Krowodrza Górka P+R"** – ul. Ździebły-Danowskiego, ul. Opolska, ul. Lublańska, ul. Dobrego Pasterza, Al. Bora-Komorowskiego, Al. Andersa, ul. Kocmyrzowska, ul. Poległych w Krzesławicach – **„Os. Na Stoku"**.

Ponieważ była to ostania taka niedziela z historycznymi autobusami oraz dodatkowymi tramwajami na KLM, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie wspólnie z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym SA w Krakowie oraz Krakowskim Klubem Modelarzy Kolejowych, zaprosiło pasażerów do udziału w wyjątkowym konkursie. Zadaniem uczestnika było odwiedzenie wszystkich sześciu pętli, z których w tym dniu wyjeżdżały pojazdy historyczne, czyli: „Cichy Kącik", „Dajwór", „Krowodrza Górka P+R", „Nowy Bieżanów P+R", „Os. Na Stoku" oraz „TAURON Arena Kraków Wieczysta".

Na przystanku początkowym każdej z tych pętli dyżurowała osoba, u której odbierało się bezpłatny Dziennik Podróży. Dziennik wydawała też obsługa konduktorska w pojazdach historycznych (do wyczerpania zapasów). I tak w każdej z sześciu lokalizacji uczestnik otrzymał pieczątkę z wizerunkiem krakowskiego tramwaju lub autobusu. Pieczątki byłybdostępne w godzinach kursowania danej linii (dokładnie od 15 minut przed pierwszym rozkładowym odjazdem do ostatniego rozkładowego odjazdu z pętli). Po skompletowaniu pięciu pieczątek trzeba było zgłosić się (najpóźniej do godz. 18.00) na pętlę „Cichy Kącik". Tam można było zdobyć ostatnią z pieczątek, a komisja konkursowa potwierdzała ich skompletowanie podbiciem „Certyfikatu" i wydała nagrodę. Jeden uczestnik mógł zbierać pieczątki wyłącznie w jednym Dzienniku Podróży.

Pierwszych 100 uczestników, którzy przedstawili komisji konkursowej prawidłowo zapełniony

pieczątkami Dziennik Podróży, otrzymali pamiątki dla fanów transportu zbiorowego, związane z funkcjonowaniem Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Pozostali uczestnicy z kompletnym Dziennikiem otrzymali upominek przygotowany przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, MPK SA w Krakowie i Krakowski Klub Modelarzy Kolejowych.

Pobierz regulamin konkursu [PDF].

Więcej informacji można znaleźć na stronach internetowych **muzealna.org**, **ztp.krakow.pl**, **mpk.krakow.pl**.