Airbus rozwija działalność w Krakowie. Powstaje centrum inżynieryjne dla samolotów

2026-09-09

Kraków dołącza do polskich lokalizacji Airbusa. Podczas spotkania z pełniącym funkcję Prezydenta Miasta Krakowa Stanisławem Kracikiem przedstawiciele koncernu przedstawili plany rozwoju nowego centrum inżynieryjnego dla samolotów pasażerskich.

7 września pełniący funkcję Prezydenta Miasta Krakowa Stanisław Kracik spotkał się z przedstawicielami firmy Airbus. W rozmowie uczestniczyli również dyrektor Wydziału Przedsiębiorczości i Innowacji Jacek Liguziński, prezes Krakowskiego Parku Technologicznego Andrzej Kulig oraz przedstawiciele koncernu: Sebastian Magadzio, Timothée Prou i Dominika Świętońska, którzy przedstawili plany rozwoju nowego centrum inżynieryjnego dla samolotów pasażerskich. Do końca 2026 roku zespół ma liczyć od 30 do 50 osób, a w perspektywie kilku lat – ponad trzystu specjalistów. Rozmowy dotyczyły także współpracy z krakowskimi uczelniami, szkołami i sektorem badawczo-rozwojowym.

Kraków wśród europejskich centrów inżynieryjnych Airbusa

Airbus, jeden z największych światowych koncernów lotniczych, kosmicznych i obronnych, od ponad 25 lat rozwija działalność w Polsce. Firma zatrudnia w naszym kraju około dziewięciuset osób, a dotychczas jej działalność koncentrowała się w Warszawie, Łodzi i Gdańsku. Teraz do tego grona dołącza Kraków. W mieście pod Wawelem powstaje nowe centrum inżynieryjne dla samolotów pasażerskich, należące do struktury Airbus Commercial Aircraft. Oficjalne otwarcie ośrodka planowane jest na koniec 2026 roku. Firma korzysta obecnie z tymczasowego biura i poszukuje docelowej lokalizacji.

Krakowski zespół będzie zajmował się m.in. projektowaniem rozwiązań konstrukcyjnych, modelowaniem i analizami komputerowymi, analizami wytrzymałościowymi, testowaniem oraz certyfikacją. Będzie też uczestniczył w rozwoju obecnych i przyszłych generacji samolotów pasażerskich.

Stanisław Kracik zadeklarował wsparcie Airbusa w rozwijaniu współpracy z krakowskimi uczelniami oraz otwartość miasta na dalszy rozwój działalności firmy.

Nowe technologie i współpraca z uczelniami

Przedstawiciele Airbusa wskazywali, że o wyborze Krakowa zdecydowały przede wszystkim silne zaplecze akademickie, dostępność wysoko wykwalifikowanych inżynierów oraz rozwinięty ekosystem technologiczny i badawczo-rozwojowy. Znaczenie ma także możliwość pozyskiwania talentów z całej Europy Środkowej.

Firma prowadzi już rozmowy z krakowskimi uczelniami i jest zainteresowana wspólnymi projektami badawczymi i edukacyjnymi. Rozważa również wsparcie wybranych kierunków studiów, projektów

oraz współpracę ze szkołami średnimi. Jednym z możliwych kierunków jest rozwój kształcenia kadr dla przemysłu lotniczego, m.in. z wykorzystaniem istniejącego zaplecza edukacyjnego przygotowującego pracowników dla przemysłu motoryzacyjnego. Współpraca może objąć nie tylko najbardziej oczywiste kierunki techniczne, ale także inne dziedziny i uczelnie, w tym Uniwersytet Rolniczy.

Wsparcie Krakowskiego Parku Technologicznego

Podczas spotkania z przedstawicielami Airbusa Krakowski Park Technologiczny zaoferował pomoc w poszukiwaniu docelowej lokalizacji centrum, wykorzystanie dostępnych instrumentów wsparcia inwestorów oraz możliwość skorzystania z ulg i zachęt podatkowych.

Powstanie centrum inżynieryjnego Airbusa to dla Krakowa nie tylko nowe miejsca pracy, ale również ważny krok w rozwoju gospodarki opartej na wiedzy. Inwestycja wzmacnia pozycję miasta jako ośrodka zaawansowanej inżynierii, technologii i badań oraz rozwija jego potencjał w obszarze badań i rozwoju (R&D).

Warto dodać, że planowane centrum inżynieryjne będzie jednym z nielicznych tego typu ośrodków Airbusa w Europie, poza Francją, Niemcami, Hiszpanią i Wielką Brytanią.