Po objętym pracami odcinku ul. Podłużnej mogą jeździć tylko autobusy KMK i pojazdy budowy

2026-09-30

Wprowadzona nowa tymczasowa organizacja ruchu dopuszcza na objętym pracami odcinku ul. Podłużnej przejazd tylko autobusów Komunikacji Miejskiej w Krakowie i pojazdów budowy. Przypominamy, że pozostałe pojazdy nadal muszą poruszać się po trasach objazdowych.

Pierwszy etap budowy nowoczesnej sieci wodociągowo-kanalizacyjnej w rejonie Olszanicy – od ul. Becka do ul. Pylnej – prowadzony był metodą bezwykopową (tzw. *mikrotuneling*). Na tym odcinku posadowiono w ten sposób pięć studni.

Szósta studnia powstała na skrzyżowaniu ul. Podłużnej z ul. Pylną, a drugi etap obejmie roboty sieciowe od tego miejsca w kierunku ronda łączącego ulice: Podłużną, Chełmską i Olszanicką.

Na objęty pracami odcinek ul. Podłużnej wjeżdżać mogą tylko autobusy Komunikacji Miejskiej w Krakowie (na stałą linię wróciła linia nr 126) oraz pojazdy budowy. Ruch odbywa się wahadłowo po poszerzonej drodze wzdłuż miejsc, w których prowadzone są roboty.

Pozostałe pojazdy nadal muszą poruszać się po trasach objazdowych, bowiem wzmożony ruch uniemożliwiłby prowadzenie robót. Prace wykonywane są obecnie metodą rozkopową, co wiąże się z koniecznością przemieszczania się po drodze ciężkiego sprzętu, m.in. koparek, samochodów do transportu materiałów itp.

Jednocześnie przywrócony został ruch dwukierunkowy na odcinku ul. Podłużnej od ul. Pylnej do ul. Becka, co oznacza, że jest możliwy dojazd od ul. Pylnej do ul. Balickiej.

Kolejne czasowe zmiany w organizacji ruchu będą wprowadzane na potrzeby wykonania robót odtworzeniowych nawierzchni jezdni.