Magiczny Kraków

Przy ul. Rzemieślniczej powstanie nowoczesna hala MPK

2026-09-21

MPK w Krakowie nie rezygnuje z planów modernizacji obiektów przy ul. Rzemieślniczej w Podgórzu, które obejmują powstanie nowoczesnej hali i nowych torów. W pierwszym przetargu z początku roku nie udało się wybrać wykonawcy na te zadania (oferty przekroczyły zabezpieczone na ten cel środki).

Obecnie został ogłoszony przetarg na przebudowę starego budynku od strony ul. Rzemieślniczej, który zamieni się w nowoczesną halę Stacji Obsługi i Remontów, w której będą prowadzone naprawy tramwajów. Na jej dachu zostaną zamontowane panele fotowoltaiczne, a w środku pojawi się najnowocześniejsze wyposażenie, w tym m.in. podnośnik torowy, który będzie podnosił tramwaj razem z torowiskiem, sieć trakcyjna odsuwana, obrotnice i suwnice. Nowa hala z czterema torami będzie służyć do prowadzenia serwisów i przeglądów tramwajów różnego typu, w tym dwukierunkowych oraz najdłuższych, ponad 43-metrowych. Początek prac został zaplanowany na przełomie 2026 i 2027 roku.

Kolejny etap inwestycji w zajezdni Podgórze, który obejmie remont infrastruktury podziemnej, budowę zbiorników retencyjnych, remont i przebudowę kilkunastu torów został przełożony na 2027 rok (prace powinny wystartować w drugim kwartale). Przetarg na te prace także zostanie ogłoszony jeszcze w tym roku.

Warto przypomnieć, że modernizacja Stacji Obsługi Tramwajów Podgórze rozpoczęła się już w ubiegłym roku. W 2025 roku został wybudowany tor obwodowy zdecydowanie poprawiający przejazdy tramwajów oraz podstacja trakcyjna o mocy 5MW w celu zwiększenia stabilności energetycznej dla stacji obsługi tramwajów.

Realizowane przez MPK w Krakowie inwestycje to m.in. element przygotowania do eksploatacji nowych tramwajów firmy PESA Bydgoszcz, które trafią do Krakowa w latach 2028–2029.