Weź udział w krakowskich obchodach Europejskiego Tygodnia Mobilności

2026-09-22

W dniach 16–22 września Kraków po raz kolejny włącza się w obchody Europejskiego Tygodnia Mobilności – największej międzynarodowej kampanii, promującej zrównoważony transport miejski. Kampania organizowana od 2002 roku z inicjatywy Dyrekcji Generalnej Komisji Europejskiej ds. Środowiska oraz ds. Mobilności i Transportu, zachęca miasta i ich mieszkańców do wybierania bardziej ekologicznych, bezpiecznych i dostępnych sposobów przemieszczania się.

Jej głównym celem jest promowanie transportu zbiorowego, ruchu pieszego, rowerowego oraz transportu multimodalnego, a także inspirowanie samorządów do wdrażania rozwiązań sprzyjających zrównoważonej mobilności. Kulminacyjnym punktem obchodów jest przypadający na **dziś, 22 września Europejski Dzień Bez Samochodu**.

Hasłem tegorocznej edycji jest „Mobilność dla każdego”, które podkreśla znaczenie tworzenia systemu transportowego dostępnego dla wszystkich – niezależnie od wieku, sprawności, miejsca zamieszkania czy sytuacji ekonomicznej. Tegoroczna kampania zwraca szczególną uwagę na mobilność międzypokoleniową oraz sprawiedliwość międzypokoleniową, wskazując na potrzebę projektowania rozwiązań transportowych z myślą zarówno o obecnych, jak i przyszłych pokoleniach. Podkreśla znaczenie tworzenia przestrzeni i usług sprzyjających integracji społecznej, współdzieleniu zasobów i wiedzy oraz eliminowaniu barier w dostępie do transportu. W centrum uwagi znajduje się mobilność bezpieczna, dostępna i włączająca, odpowiadająca na zróżnicowane potrzeby użytkowników.

Kraków konsekwentnie rozwija nowoczesny transport publiczny, podnosząc komfort życia mieszkańców poprzez inwestycje w infrastrukturę, tabor oraz wdrażanie innowacyjnych usług mobilnościowych. Przykładem tych działań jest wprowadzenie do eksploatacji 10 autobusów wodorowych NesoBus – zeroemisyjnych pojazdów produkowanych w Polsce, których jedynym efektem pracy jest para wodna. Dzięki zastosowaniu ogniw paliwowych zasilanych wodorem generują one energię elektryczną potrzebną do napędu, łącząc duży zasięg – nawet do 450 km – z krótkim czasem tankowania.

Nowe autobusy są w pełni dostępne dla pasażerów, niskopodłogowe, klimatyzowane i wyposażone w system informacji pasażerskiej oraz udogodnienia dla osób z ograniczoną mobilnością. Ich wprowadzenie na krakowskie drogi poprzedziły kilkuletnie testy różnych technologii. Dzięki temu projektowi liczba zeroemisyjnych autobusów we flocie MPK w Krakowie wzrosła do 168, co stanowi około 25 proc. wszystkich pojazdów. Wprowadzenie technologii wodorowej wspiera