Kraków otrzyma 172,76 mln zł z Unii Europejskiej na tramwaj na Azory

2026-09-23

Projekt budowy linii tramwajowej na odcinku Krowodrza Górka – Azory został zatwierdzony do dofinansowania ze środków Unii Europejskiej. Kraków otrzyma na realizację inwestycji 172,76 mln zł. To milowy krok w przygotowaniu jednej z najważniejszych inwestycji komunikacyjnych w północno-zachodniej części miasta.

Projekt „Budowa linii tramwajowej KST (Os. Krowodrza Górka – Azory)” pomyślnie przeszedł ocenę przeprowadzoną przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Został pozytywnie oceniony we wszystkich wymaganych kryteriach i zatwierdzony do dofinansowania w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko.

Tramwaj połączy Krowodrzę Górkę z Azorami

Szacowana wartość inwestycji wynosi ok. 250 mln zł, z czego 172,76 mln zł stanowi dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej. Pozyskanie tak znaczącego wsparcia to ważny etap przygotowania inwestycji. Dzięki środkom unijnym możliwa będzie realizacja szerokiego zakresu prac obejmujących nie tylko budowę nowej linii tramwajowej, ale także rozwój infrastruktury dla pieszych i rowerzystów.

Planowana trasa będzie miała ok. 2,3 km długości. Dwutorowa linia połączy istniejącą pętlę „Krowodrza Górka P+R” z nową pętlą, która powstanie w rejonie skrzyżowania ulic Weissa i Jaremy. W ramach inwestycji przewidziano również budowę trójkąta torowego w rejonie ulic Opolskiej i Weissa oraz odcinka torowiska w kierunku północnym – w stronę linii kolejowej nr 95 Kraków Mydlniki – Kraków Batowice.

Projekt obejmuje także powstanie nowych chodników, dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych. W rejonie ul. Opolskiej zaplanowano parking Park and Ride na ok. 205 samochodów, z miejscami dla osób z niepełnosprawnościami oraz infrastrukturą dla rowerów.

Kolejne kroki – zezwolenie na realizację inwestycji drogowej i przetarg na budowę

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie prowadzi obecnie działania zmierzające do uzyskania decyzji ZRID, która jest niezbędna do realizacji inwestycji. Równolegle rozpoczęły się przygotowania materiałów potrzebnych do ogłoszenia przetargu na wykonanie robót budowlanych.

Ogłoszenie postępowania przetargowego planowane jest jeszcze w tym roku. Następnie, około połowy 2027 roku, po przeprowadzeniu postępowania, planowane jest zawarcie umowy z wykonawcą oraz rozpoczęcie robót budowlanych.

Uzyskanie 172,76 mln zł dofinansowania ze środków Unii Europejskiej pozwala zrobić kolejny znaczący krok w kierunku realizacji tramwaju na Azory – inwestycji, która ma poprawić dostępność transportu publicznego dla mieszkańców tej części Krakowa, skrócić czas i poprawić komfort podróży,

a także usprawnić połączenia z pozostałymi częściami miasta.