Lotnisko Balice powiększy się o nowy terminal pasażerski

2026-10-01

W obecności przedstawicieli władz rządowych i samorządowych, parlamentarzystów, reprezentantów służb i instytucji współpracujących z krakowskim lotniskiem, a także pracowników i przyjaciół portu lotniczego, dokonano uroczystego wmurowania kamienia węgielnego pod budowę nowej części terminalu pasażerskiego T6.

W pamiątkowej tubie, wraz z aktem erekcyjnym, umieszczono również list opatrzony podpisami pracowników lotniska, egzemplarz dzisiejszego wydania prasy, komplet monet wyemitowanych w bieżącym roku oraz pierwszy polski banknot kolekcjonerski „Jan Paweł II” .

– Przez blisko trzy dekady Kraków Airport przeszedł ogromną mówił Łukasz Strutyński, prezes zarządu Kraków Airport.

Nowo projektowany terminal T6 o powierzchni niemal 45 tys. m² z 11 bramkami oraz trzema wieżami stanowić będzie naturalne przedłużenie bryły istniejącego obiektu, tworząc z nią spójną całość. Architekci postawili na kontynuację charakterystycznych elementów, takich jak południowa elewacja w formie „pryzmatu” oraz motyw graficzny trójkąta, który pojawi się w podziałach sufitów i formach świetlików dachowych. Od strony płyty postojowej powstaną trzy nowe wieże z klatkami schodowymi i wyjściami do rękawów. W nowej części znajdzie się 54 kabin kontroli paszportowej na przylotach i odlotach oraz 20 bramek ABC do samodzielnej odprawy paszportowej.

Elementami nowej infrastruktury będzie także rozbudowana strefa komercyjna, zlokalizowana na poziomie pierwszego piętra, która stanie się sercem usługowym terminalu w formie atrakcyjnego pasażu handlowo-gastronomicznego, przez który przebiegać będzie ścieżka pasażerów odlatujących zarówno do strefy Schengen, jak i Non-Schengen.

Podczas realizacji inwestycji wykorzystywane będą nowoczesne i innowacyjne rozwiązania technologiczne, które zapewnią pasażerom jeszcze wyższy poziom komfortu, bezpieczeństwa oraz sprawniejszą obsługę na każdym etapie podróży, także dla pasażerów z niepełnosprawnościami.

Oddanie nowej części terminalu do użytku planowane jest na połowę 2029 roku. Do 2032 roku zakończone zostaną wszystkie etapy rozbudowy terminalu – od strony zachodniej (T6), wschodniej (na miejscu otwartego w kwietniu terminalu wspierającego) i przebudowa obecnie funkcjonującej części. Po zakończeniu wszystkich etapów prac, lotnisko będzie w stanie obsłużyć do 4400 pasażerów na godzinę (20 milionów pasażerów rocznie), zarówno na przylotach jak i odlotach, zachowując standard „Optimum” według wytycznych IATA.