



Nowy dworzec dla komunikacji miejskiej i podmiejskiej

2011-07-18

Przy ul. Wielickiej działa nowy terminal autobusowy. W skład dworca wchodzi: parterowy budynek o powierzchni około 200 m kw z poczekalnią, pomieszczeniami dla kierowców i dyspozytorów, zadaszony plac manewrowo - przesiadkowy, stanowiska postojowe transportu publicznego i perony dla podróżnych.

Nowy terminal wybudowano na około hektarowej, niezagospodarowanej działce, w rejonie skrzyżowania ulic Wielickiej i Powstańców Wielkopolskich. W skład dworca wchodzi: parterowy budynek o powierzchni około 200 m kw z poczekalnią, pomieszczeniami dla kierowców i dyspozytorów, zadaszony plac manewrowo - przesiadkowy, stanowiska postojowe transportu publicznego i perony dla podróżnych. Dodatkowo poza placem manewrowym dla komunikacji zbiorowej, przewidziano parking dla samochodów osobowych. Cały obiekt jest w pełni dostępny dla osób niepełnosprawnych. Przy terminalu są też stojaki rowerowe, zamontowane przed kilkoma dniami w ramach akcji „Zaparkuj klimatycznie”.

Terminal przy Wielickiej ma charakter dworca przesiadkowego. „To doskonały punkt, gdzie osoby dojeżdżające busami do miasta z podkrakowskich gmin będą się mogły przesiąść na autobus czy tramwaj” - mówił Prezydent Jacek Majchrowski podczas wizytacji terminala. Dodatkowo, podróżni będą się mogli tam odpocząć i coś zjeść. Na dworcu znajduje się bowiem węzeł sanitarny oraz zaplecze gastronomiczne.

W przyszłości dworzec koło estakady nad ulicą Wielicką wejdzie w skład zintegrowanego węzła komunikacji zbiorowej Wielicka - Powstańców Wielkopolskich. Wtedy korzystać z niego będą nie tylko pasażerowie autobusów, tramwajów, busów, ale także klienci PKP i Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Dzięki uruchomieniu dworca przy Wielickiej możliwe stało się zlikwidowanie przystanków autobusowych na placu Bohaterów Getta dla linii 127 i 158. To ważne, bo po rewitalizacji, plac Bohaterów Getta odzyskał reprezentacyjny charakter i stał się miejscem pamięci o tragicznych losach krakowskich Żydów.

Terminal autobusowy przy ulicy Wielickiej był budowany od października 2009 roku. Wykonawcą była firma SAMBUD, a koszt zamknął się kwotą 7,6 mln złotych. Autorami projektu terminala są architekci prof. Andrzej Getter oraz Ewa Słomińska.

W związku z uruchomieniem terminala autobusowego od 16 lipca zmieniają się rozkłady jazdy i trasy linii 108, 127, 158 oraz 163. Dodatkowo, aby uzupełnić ofertę przewozową w ciągu ulic Teligi i Wielicka, od 16 lipca w linię całodzienną zostanie przekształcony tramwaj 51.

Szczegółowe informacje na temat zmian kursowania tramwajów i autobusów można znaleźć na stronie www.zikit.krakow.pl. (M).