



Bieżanów zabezpieczony przed zalaniem

2011-12-19

Mieszkańcy Bieżanowa mogą spać spokojnie. Dramatyczne sceny z 2010 roku, kiedy wiele posesji było regularnie zalewanych wodą nie powinno się powtórzyć. A to - dzięki naprawie niedrożnego przepustu pod torami kolejowymi oraz wyremontowaniu brzegów rzeki Serafa.

Przypomnijmy, że podczas ubiegłorocznej powodzi i intensywnych opadów deszczu wielokrotnie doszło do zalewania wodami opadowymi posesji w rejonie ulic Bieżanowskiej, Bocznicy i Stacyjnej w Bieżanowie. Powodem był niedrożny rów pod torami kolejowymi na linii kolejowej Wieliczka - Kraków w rejonie stacji PKP Kraków Bieżanów.

Stowarzyszenie „Dolina Serafy” i mieszkańcy podtapianych ulic oraz domów oczekiwali od władz Miasta oraz Spółek PKP przywrócenia przepustowości rowu pod torami kolejowymi i zmniejszenia zagrożenia powodziowego na tamtym obszarze. „Jeszcze w październiku 2010 roku wystąpiliśmy do PKP PLK z propozycją podjęcia wspólnych działań dla udrożnienia rowu. Dzięki ścisłej współpracy władz Miasta, Spółki PKP SA, Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, PKP PLK oraz miejskiej spółki MPWiK problem udało się rozwiązać” - mówił podczas wizytacji prac w rejonie ulicy Stacyjnej Wiesław Starowicz, Doradca Prezydenta Krakowa.

Przebudowa feralnego rowu pod torami kolejowymi zakończy się w ciągu najbliższych dni. Ogółem inwestycja zamknie się kwotą 500 tysięcy złotych.

Podczas ubiegłorocznych powodzi w Bieżanowie przypomniła o sobie także rzeka Serafa. W trosce o mieszkańców, Miasto już w 2010 roku podjęło działania naprawcze, aby poprawić bezpieczeństwo w tym rejonie. Wspólnie z Województwem Małopolskim, Gmina Kraków wyremontowała prawie 4 kilometry brzegów Serafy od wsi Brzegi do torów kolejowych Kraków - Wieliczka. Prace kosztowały ponad 2,2 mln zł, z czego z budżetu Miasta wydano na ten cel niecały 1,4 mln zł. (M)