



Krok po kroku

2010-06-24

- **1974 - 1990:** w ramach przebudowy układu torowego PKP budowa podziemnego odcinka tunel o długości ok. 180 metrów.
- **1994:** uchwalenie Ogólnego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa, w którym zostaje zaproponowany Szybki Tramwaj jako nowy środek transportu zbiorowego oraz zostają wyznaczone trasy jego przebiegu i rezerwy terenu pod realizację inwestycji
- **1995 - 1999:** budowa podziemny odcinka tunelu pod ulicą Lubomirskiego o długości 605 metrów
- **1998:** umowy kredytowe z bankami EBOR i EBI na łączną kwotę 90 mln Euro.
- **1999:** ostatecznie wytyczony przebieg trasy "Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, linia N-S, etap I" to ok. 11,5 km odcinek od pętli przy ul. Halszki (os. Kurdwanów) do pętli przy ul. Kamiennej.
- Koniec 2000: zakończenie budowy linii dla Krakowskiego Szybkiego Tramwaju na odcinku Kurdwanów - Wielicka, a także remontów modernizacyjnych torowiska dla Szybkiego Tramwaju na odcinku Wielicka - rondo Grzegórzeckie
- **2004 - 2005:** kontynuowano prace w tunelu na odcinku pomiędzy Dworcem Głównym PKP a Politechniką Krakowską.
- **2003 - 2007:** przebudowa ronda Mogilskiego
- **2006-2007:** modernizacja pętli Kamienna
- **2007:** przystosowanie torowiska na odcinku pętla Kamienna - os. Krowodrza Górka dla potrzeb Szybkiego Tramwaju, po wcześniejszej decyzji o przedłużeniu pierwszej linii do tego osiedla.
- **2008:** przebudowa alei Powstania Warszawskiego i ronda Grzegórzeckiego
- **2008:** uruchomienie obszarowego sterowania ruchem dla Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, który ma zapewnić priorytet dla nowego środka transportu.
- **2006 - 2008:** dokończenie budowy tunelu tramwajowego i dostosowanie całego obiektu do nowoczesnych wymogów bezpieczeństwa.
- **12 grudnia 2008:** uruchomienie pierwszej linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju pomiędzy osiedlami Kurdwanów i Krowodrza Górka.