



Krakowskie lotnisko wyemituje obligacje

2012-06-26

Spółka Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice i Bank Pekao sfinalizowały umowę na przygotowanie i obsługę emisji obligacji spółki o wartości do 615 mln zł. Dzięki tym środkom możliwa będzie rozbudowa krakowskiego lotniska, między innymi budowa nowego terminalu pasażerskiego.

Podpisana dzisiaj (26 czerwca, wtorek) umowa uwzględnia emisję obligacji długoterminowych na kwotę 565 mln, których celem będzie współfinansowanie nakładów inwestycyjnych. Termin wykupu obligacji ustalono na koniec 2027 roku. Kraków Airport ma także możliwość skorzystania z odnawialnej rezerwy krótkoterminowej do 50 mln złotych. Zostanie ona wykorzystana na prefinansowanie kosztów inwestycji, dotacji unijnych oraz podatku VAT związanego z inwestycjami realizowanymi do roku 2015. Data pierwszej emisji planowana jest na I kwartał 2013 r. Obligacje nie będą dostępne poprzez emisję publiczną.

Obligacje są głównym źródłem finansowania wieloletniego planu inwestycyjnego Kraków Airport o wartości miliarda złotych. Pozostałe fundusze mają pochodzić ze środków własnych i dotacji unijnych - Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013. Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę infrastruktury lotniskowej, m.in.: rozbudowę terminalu pasażerskiego, modernizację i rozbudowę dróg kołowania, rozbudowę płyty postojowej, budowę przystanku kolejowego oraz innych obiektów i urządzeń pozwalających na obsługę większej liczby operacji lotniczych i pasażerów.

Zarówno wartość, jak i zakres planowanych inwestycji wyróżnia Kraków Airport na tle innych regionalnych portów lotniczych w Polsce i stanowi jeden z najbardziej obszernych i kompleksowych programów rozbudowy i modernizacji lotnisk regionalnych w Polsce w ostatnich latach.

Kraków Airport to największy regionalny port lotniczy w Polsce, odnotowujący dynamiczny wzrost liczby obsługiwanych pasażerów i operacji lotniczych. Maj był najlepszym miesiącem w całej historii lotniska (pobity został rekord z sierpnia 2007 roku). Rekordowe były także styczeń, marzec i kwiecień. W sezonie letnim Kraków Airport oferuje połączenia regularne i czarterowe do 75 portów i współpracuje z 17 liniami lotniczymi – 10 tradycyjnymi i 7 tanimi. Władze spółki zakładają, że w tym roku lotnisko obsłuży ok. 3,5 mln pasażerów (w roku 2011 było to 3 014 060 osób). (KF)