



## Zabytkowe tramwaje i autobusy na ulicach Krakowa

2014-08-15

**Ikarus 280, przegubowy Ogórek oraz San H01B to zabytkowe pojazdy, którymi w piątek (15 sierpnia) po Krakowie mogli podróżować mieszkańcy miasta i turyści. Historyczne pojazdy kursowały na trzech liniach: dwóch tramwajowych i jednej autobusowej.**

Na uruchomionej tylko tego dnia specjalnej **linii autobusowej C** pasażerów woziły: Ikarus 280, przegubowy Ogórek oraz San H01B, który wykona dwa kursy. Autobusy kursowały **z Rynku Głównego (przystanek początkowy został zlokalizowany obok placu Mariackiego, między ulicą Sienną a Kościołem Mariackim) do pętli Bieżanów Nowy Południe**. Zabytkowe autobusy zatrzymywały się na przystankach: Wawel, Plac Wolnica, Korona, Bieżanowska, Nowy Prokocim i przewoziły pasażerów **od godz. 10:00 do 16:00**.

Tego dnia oprócz zabytkowych autobusów na ulice Krakowa wyjechały także historyczne tramwaje. Kursowały nie tylko na **Krakowskiej Linii Muzealnej nr 0**, która **z Muzeum Inżynierii Miejskiej, przy ul. św. Wawrzyńca dojeżdża do Cichego Kącika i do Kopca Wandy**. Zabytkowe wagony pojawiły się także na linii nr 16, łączącej Mistrzejowice z Kopcem Wandy. Do obsługi linii nr 0 w piątek, 15 sierpnia zostały wysłane wagony N i ND, natomiast na linii nr 16 pojawiły się zabytkowe wagony GT6 i T4, które do Krakowa zostały sprowadzone z Norymbergi oraz wagon 102N.

Pasażerom, którzy skorzystali z przygotowanych atrakcji pomagali członkowie Krakowskiego Klubu Modelarzy Kolejowych (KKMK), którzy byli odpowiedzialni za udzielanie szczegółowych informacji oraz za bezpieczeństwo podczas przejazdu.

Dodatkowe informacje zwiane z kursowaniem zabytkowych pojazdów 15 sierpnia można znaleźć na stronie [www.mpk.krakow.pl](http://www.mpk.krakow.pl) oraz na stronie [www.muzealna.org](http://www.muzealna.org). W zabytkowych pojazdach obowiązywała normalna taryfa biletowa.