



Parking przed Muzeum. Do końca roku za darmo

2014-11-19

150 miejsc parkingowych schowanych pod ziemią i przebudowany plac przed Muzeum Narodowym, który zyskał bardziej reprezentacyjny wygląd. W czwartek zostanie otwarty nowy parking przy al. Focha. Do końca roku będzie można parkować na nim bezpłatnie.

- Od początku byłem zwolennikiem tego pomysłu, bo uważam, że to miejsce, powinno zostać uwolnione od zaparkowanych samochodów. Przede wszystkim ze względów estetycznych – mówi Szczęsny Filipiak, przewodniczący Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec.

Cała inwestycja kosztowała 17 mln zł. Umowa z wykonawcą (Przedsiębiorstwo Budowlane „MK-BUD” Krzysztof Mus”) została podpisana w maju 2013 roku. Następnie wykonawca przygotowywał projekt budowlany. Pozwolenie na budowę zostało wydane w styczniu tego roku. W tym też miesiącu wykonawca przystąpił do prac budowlanych.

Miesięczne utrzymanie parkingu szacowane jest na 35-40 tys. zł.

- Do końca roku parkowanie będzie za darmo. Jest to związane z tym, że regulamin funkcjonowania parkingu musi być przyjęty uchwałą Rady Miasta Krakowa, a ta jeszcze nie zaczęła pracy – informuje Janina Pokrywa, dyrektor Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Krakowa.

Przebudowany został także plac przed Muzeum Narodowym. Inspiracją nowego wyglądu tej przestrzeni był konkurs architektoniczny, na który wpłynęło 41 koncepcji. Na podstawie zwycięskiej pracy, powstał projekt, który ponadto został uzgodniony z Muzeum Narodowym. Tym samym pomnik Stanisława Wyspiańskiego, który stoi na placu przy al. Focha, zyskał bardziej estetyczne otoczenie, niż rzędy zaparkowanych aut. Ponadto wymieniona została nawierzchnia – z betonowej na kamienną (kostka granitowa), jest nowe oświetlenie, mała architektura (ławki, kosze, murki) a wszystko dodatkowo wkomponowane w zieleń.

Z innych planowanych parkingów planowanych w Śródmieściu warto wymienić parking naziemny na tyłach KS Korona w Podgórzu (tu jest już wykonawca, który opracowuje projekt, jednak przed NSA toczy się postępowanie w sprawie przejęcia przez Miasto terenu). W planach jest też parking pod placem Inwalidów oraz w rejonie placu Na Stawach. Parkingi w mieście to nie tylko większa oferta miejsc postojowych, ale też uwolnienie przestrzeni dla pieszych i rowerzystów.

W kolejnych latach Miasto będzie się też skupiać na parkingach Park and Ride na rogatkach Krakowa i przy pętlach przesiadkowych. W planach jest przynajmniej 7 takich obiektów, które dołączą do już istniejących parkingów P+R Czerwone Maki i Balicka.