



Hybryda kursuje na linii nr 179

2014-11-26

Przez najbliższe dwa tygodnie, do 7 grudnia, na linii nr 179 pasażerów będzie woził autobus Solaris Urbino 18 Hybrid o długości 18 metrów. To pierwszy tak długi pojazd z napędem hybrydowym testowany w Krakowie przez MPK SA.

Autobus jest wyposażony w dwa rodzaje silników: spalinowy i elektryczny. W trybie hybrydowym zasilane są oba napędy. Pojazd ma także możliwość automatycznego przejścia do zasilania wyłącznie elektrycznego, pobierając energię z baterii i kondensatorów umieszczonych na dachu, np. po dojeździe do centrum miasta. - Dzięki napędowi elektrycznemu autobus jest bardzo cichy. Nie posiada skrzyni biegów a silnik trakcyjny i oś funkcjonują na takich samych zasadach jak w trolejbusach, co zapewnia niezwykle płynną jazdę - mówi Marek Gancarczyk, rzecznik prasowy MPK SA.

Autobus Solaris Urbino 18 Hybrid jest niskopodłogowy, ma 18 m długości, 2,55 m szerokości oraz 3,5 m wysokości. Posiada cztery pary podwójnych drzwi. Jednorazowo może przewieźć prawie 130 osób, w tym 47 na miejscach siedzących. Jest wyposażony w klimatyzację oraz system wykrywania i gaszenia pożaru w komorze silnika.

Sprowadzenie do Krakowa autobusu hybrydowego jest kolejnym elementem proekologicznej polityki realizowanej przez miejskiego przewoźnika. Wyposażony w hybrydowy napęd pojazd nie wytwarza bowiem zanieczyszczeń jadąc ulicami w centrum miasta. Silnik spalinowy także jest przyjazny dla środowiska i spełnia surowe europejskie normy emisji spalin EEV.

Warto pamiętać, że hybrydowy Solaris to nie jedyny pojazd napędzany energią elektryczną, który obecnie przewozi pasażerów w Krakowie. Przypomnijmy, że od kwietnia kursuje regularna linia obsługiwana wyłącznie autobusami elektrycznymi. Kursują one na linii nr 154 z Dworca Głównego Zachód do Prądnika Białego. Autobusy, które kursują w Krakowie, to pojazdy wyprodukowane przez firmy: Solaris Bus & Coach SA, LBUS oraz Rampini. Są one eksploatowane w Krakowie w ramach testów, które pozwolą na dokładne sprawdzenie autobusów z napędem elektrycznym w regularnej komunikacji. Wypożyczone pojazdy będą służyły mieszkańcom do czasu zakupu nowych autobusów elektrycznych, które MPK SA planuje kupić wykorzystując środki z Unii Europejskiej.