



Historyczne widoki i plany Krakowa - Plany z XX wieku i współczesne

2010-07-19

PLAN WIELKIEGO KRAKOWA J. LITWIŃSKIEGO - 1907 r.

Plan "...z uwidocznieniem ruchu naukowego, przemysłowego i handlowego", z nowością w postaci reklam firm współfinansujących wydawnictwo. W 1904 r. inaugurując prezydenturę Juliusz Leo przedstawił wizję "wielkiego Krakowa" - wielkiego także w wymiarze terytorialnym. W 1907 r. Rada Miejska podjęła uchwałę o rozszerzeniu granic miasta, którą zatwierdził galicyjski Sejm Krajowy ustawą, podpisaną przez cesarza w 1909 r. Rozpoczęło to proces przyłączania do granic Krakowa sąsiadujących gmin i obszarów dworskich, zakończony przyłączeniem Podgórze w 1915 r. Plan nie obejmuje tych przyszłych zmian terytorialnych, ale już je zapowiada w swojej nazwie. Całkowicie zniknęła Stara Wisła, zasypano pozostały po utworzeniu Plant Dietlowskich odcinek za ul. Blich. Młynówka kończy otwarty bieg na wysokości dzisiejszego Szpitala im. J. Dietla (ul. Skarbowa/ ul. Krupnicza), schodząc do podziemnego kanału (powstaje tu ul. Wenecja). Wyraźnie widoczny jest rozwój urbanistyczny miasta, zagęszcza się sieć ulic, powstają zakłady komunalne i przemysłowe, rozbudowuje się kolej (Grzegórzki), powstała sieć tramwajowa (już 5 linii). Jednocześnie widoczny jest rozrost militarnych funkcji miasta - Twierdzy Kraków.

Reprodukcja ze zbiorów Archiwum Państwowego w Krakowie.

[Powrót](#)