



Kto utrzyma wiaty?

2015-01-27

Podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury radni zapoznali się z informacją prezydenta na temat umowy ze spółką AMS Biznes Consulting w sprawie budowy, wymiany i utrzymania wiat przystankowych komunikacji miejskiej.

Radni dowiedzieli się, że w najbliższym czasie kończą się dwie umowy na utrzymanie wiat. Szczególnie zainteresowani byli, czym kierowano się ogłaszając przetarg. W odpowiedzi usłyszeli, że: po pierwsze nowych wiat nie może budować ZIKiT – w statucie tej instytucji napisane jest, że nie może ona prowadzić działalności wykonawczej, tak więc budowę wiat musiałyby i tak zlecić zewnętrznej firmie. Po drugie miasto Kraków nie jest wyjątkiem. Umowy z zewnętrznymi firmami podpisały: Gdańsk, Łódź, Katowice, Poznań. Niestety po ogłoszeniu przetargu przez ZIKiT żadna z zainteresowanych firm nie zgłosiła oferty. Na razie więc trwa obecna umowa z AMS. Umowa opiewa na 600 wiat, z czego 500 jest do wymiany, a 100 ma być nowych. Najtańsza z nich kosztuje ok 20 tysięcy zł. Wartość 600 wiat to około 17 milionów zł.

Radny Wojciech Krzysztonek pytał, ile kosztuje utrzymanie wiat w skali roku. Koszt utrzymania to 4,5 mln zł za ok 1100 wiat należących do Gminy Miejskiej Kraków. Radni pytali też, czy wiaty postawione przez firmę AMS przejdą na własność miasta po wygaśnięciu umowy. Okazało się, że tak. Dowiedzieli się również, że odpowiedzialność za ochronę i za ewentualne zniszczenia spoczywa na firmie AMS. Ponadto komisja nie przyjęła planu pracy komisji na bieżący rok. Przewodniczący komisji dał jeszcze radnym czas na zgłaszanie pomysłów.