



## **Jest budżet na 2015 rok**

2015-01-28

**Dochody w wysokości 4 101 032 928 zł, wydatki w wysokości 4 174 449 336 zł. W środę, 28 stycznia, radni miasta Krakowa przegłosowali budżet na 2015 rok.**

Przegłosowany przez radnych budżet na 2015 roku różni się od projektu planu finansowego miasta przedstawionego przez radnych w listopadzie ubiegłego roku. Zmiany zostały wprowadzone autopoprawką Prezydenta Krakowa, która uwzględniała sporą część propozycji zgłaszanych przez kluby radnych. O prawie 45 mln zł zwiększono plan dochodów, m.in. dzięki refundacji dotacji unijnych, środków z Narodowego Funduszu Gospodarki Wodnej i Ochrony Środowiska czy planowanemu wzrostowi wpływów z tytułu podatków od osób prawnych. W przypadku wydatków, zwiększono przede wszystkim te na inwestycje, a także na bieżące utrzymanie ulic, terenów zielonych czy instytucji kultury. Wydatki na inwestycje zwiększono o około 55 mln zł. Więcej pieniędzy będzie m.in. na budowę ścieżek rowerowych. Do około 10 mln zł, jakie znalazły się w projekcie budżetu, dołożono ponad 3 mln zł, z których sfinansowana ma zostać m.in. budowa trasy wzdłuż ulic Piastowskiej, Wielickiej i Wadowickiej.

Więcej pieniędzy będzie też na modernizację ulic, inwestycje sportowe, czy edukacyjne. Realizowany będzie m.in. program lodowisk sezonowych, dodatkowe środki znajdą się na smocze skwery i odbudowę zniszczonego przedszkola przy ul. Dekerta. Więcej funduszy wygospodarowano na remonty nakładkowe ulic, rewitalizację parków, zieleńców, czy przyulicznych pasów zieleni, dosadzanie kwiatów.

Zwiększono też kwotę na budżet obywatelski. Na projekty ogólnomiejskie będzie 10 mln zł. Dodatkowo 7 mln zł dostaną dzielnice na zadania wskazane przez mieszkańców.

W tym roku realizowane będą też inwestycje strategiczne. Wśród nich są głównie zadania transportowe, a więc modernizacja linii tramwajowej do placu Centralnego, budowa linii szybkiego tramwaju Lipska-Wielicka, realizacja Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową, budowa połączenia tramwajowego do Górki Narodowej, czy modernizacja infrastruktury szynowej.

W tym roku Miasto będzie nadal przeznaczać bardzo duże kwoty na ograniczanie niskiej emisji. Łącznie na ten cel w budżecie jest 62 mln zł.

Okolo 20 mln zł zaplanowano też na wykup gruntów. Te środki mogą ulec jednak zwiększeniu, bowiem przyjęto zasadę, że w sytuacji oszczędności (np. po przetargach) będą one właśnie przekazywane na pozyskiwanie nieruchomości choćby na potrzeby rozbudowy terenów zielonych.

Jednolity tekst budżetu miasta Krakowa na 2015 rok ukaże się na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Krakowa w pierwszej dekadzie lutego.