



Ruszył tramwaj do Nowohuckiej

2010-08-04

Zgodnie z zapowiedziami sprzed miesiąca, od dzisiaj (środa, 4 sierpnia) kursuje regularna komunikacja tramwajowa do ulicy Nowohuckiej. Z pętli w Bronowicach, z wykorzystaniem nowowybudowanego torowiska przez Most Kotlarski i ulicę Herlinga Grudzińskiego jeździ już tramwaj nr 20.

We wtorek (3 sierpnia) nową linię otworzył uroczyście Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski. „Kraków zyskuje kolejną linię tramwajową, a mieszkańcy łatwiejszy i wygodniejszy dojazd z rejonu ulicy Nowohuckiej do centrum miasta” – cieszył się Jacek Majchrowski.

Oddawane do użytkowania torowisko od ronda Grzegórzeckiego do ulicy Nowohuckiej ma długość 1650 m. Zostało wykonane w najnowszej, tzw. zielonej technologii, tłumiącej drgania i wyciszającej hałas. Na tym odcinku znajdują się cztery przystanki: „Rondo Grzegórzeckie” przy ulicy Kotlarskiej, „Zabłocie” zlokalizowany za Mostem Kotlarskim, „Klimeckiego” przy skrzyżowaniu z ulicą Dekerta oraz tymczasowy przystanek „Szkłarska” przed skrzyżowaniem z ul. Nowohucką i Powstańców Wielkopolskich. W rejonie ulicy Nowohuckiej, po której kursuje wiele autobusów, znajdzie się wygodny węzeł przesiadkowy.

„Torowisko od ronda Grzegórzeckiego do ulicy Nowohuckiej to tylko fragment linii szybkiego tramwaju, który w przyszłym roku dojedzie do pętli zlokalizowanej w północnym Płaszowie, koło ulicy Golikówka” – mówił Prezydent Krakowa. Tramwaj będzie przejeżdżał pod realizowaną obecnie estakadą w ciągu ulic Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich. Następnie pojedzie budowaną ulicą Kuklińskiego, ulicą Lipską, a jego trasa zakończy się w rejonie ulicy Golikówka. Tam zostanie wybudowana pętla tramwajowa wraz z terminalem autobusowym. Linia na całej długości ma około 4,2 km.

Na pozostałych odcinkach linii tramwajowej do Golikówki roboty są już mocno zaawansowane. Na ulicy Lipskiej położono już część torowiska, stabilizowana jest ulica Kuklińskiego – tam trwa budowa podłoża pod szyny. Jeszcze w tym roku przejezdna powinna być estakada drogowa nad linią tramwajową.

Budowa linii tramwajowej do ulicy Golikówka jest jednym z trzech elementów unijnego projektu „Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej, etap II”. W ramach tego projektu odnawiana jest ulica Długa. Oddanie jej do użytku nastąpi za kilka tygodni. Ostatnim komponentem jest zakup 24 niskopodłogowych tramwajów. Umowę w tej sprawie podpisano 22 lipca. Nowy tabor dostarczy konsorcjum firm Bombardier Transportation i Vossloh Kiepe.

Regularna komunikacja do ulicy Nowohuckiej uruchomiona będzie od środy,

4 sierpnia. Tramwaje nr 20 będą kursowały co około 20 minut po trasie: BRONOWICE - Podchorążych - Królewska - Plac Inwalidów - Karmelicka - Dunajewskiego - Basztowa - Lubicz - Powstania Warszawskiego - Kotlarska - Klimeckiego - NOWOHUCKA (przystanek Szkłarska). Jednocześnie trasy linii 192 i 292 zostaną skrócone do Dworca Wschodniego.

Informacje o nowym rozkładzie jazdy można znaleźć na stronie www.mpk.krakow.pl (M).



**Magiczny
Kraków**