



KMK Bike do rozbudowy!

2015-05-05

Dziś KMK Bike to 34 stacji i 300 rowerów. Do 2017 roku system ma objąć cały Kraków, a liczba jednośladów, rozlokowanych w 150 stacjach sięgnie 1500. W tym roku ZIKIT będzie szukał firmy, która zajmie się rozbudową oraz zarządzaniem KMK Bike w kolejnych latach.

System miejskich wypożyczalni rowerów okazał się sukcesem. Po bardzo dobrych wynikach z ubiegłego roku, również pierwszy miesiąc tego roku przynosi pozytywne statystyki. W kwietniu zarejestrowano łącznie aż 46486 wypożyczeń. Średnio każdego dnia z miejskich rowerów korzystano 1553 razy.

Dlatego Miasto w kolejnych latach chce powiększać system KMK Bike. – W najbliższym czasie będziemy prowadzić rozmowy z firmami, zainteresowanymi zaangażowaniem się w nasz projekt. W tym roku chcemy rozstrzygnąć przetarg i wybrać podmiot, który zajmie się rozbudową i zarządzaniem systemem KMK Bike w kolejnych latach – wyjaśnia Michał Pyclik z ZIKIT.

Przypomnijmy, że zgodnie z planem do 2017 roku system ma objąć cały Kraków, a liczba jednośladów, które będą rozlokowane w 150 stacjach sięgnie 1500.

Warto pamiętać, że Kraków był pierwszym polskim miastem, które uruchomiło już w 2008 roku system miejskich wypożyczalni BikeOne. Był to projekt pilotażowy realizowany w ramach unijnego programu Caravel/Civitas II. To na doświadczeniach Krakowa uczyły się inne duże miasta, które uruchamiały w kolejnych latach systemy miejskich wypożyczalni jednośladów.