



Co z parkingami?

2015-05-14

Jak wygląda sytuacja parkingów Park&Ride? Ile ich jeszcze powstanie, kiedy i w jakich lokalizacjach? O tym wszystkim można było usłyszeć na posiedzeniu Komisji Ekologii i Ochrony Powietrza.

Planowany układ parkingów funkcjonujących w systemie P&R ma za zadanie zachęcać do korzystania z komunikacji zbiorowej, zwłaszcza przy dojazdach do centrum miasta. Obecnie funkcjonują dwa takie parkingi: przy pętli tramwajowej „Czerwone Maki” i przy ulicy Balickiej. W najbliższym czasie powstaną trzy takie parkingi. Obejmą one dzielnice południowo-wschodnie: Kurdwanów, Bieżanów i Mały Płaszów. W ramach środków z programu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych mają powstać parkingi: w Swoszowicach, Bronowicach i na Prądniku Czerwonym. Według harmonogramu przedstawionego przez Miejską Infrastrukturę do 2022 roku w Krakowie ma powstać 14 parkingów P&R. Wiele z inwestycji jest oprotostowywanych przez mieszkańców, jak chociażby budowa parkingu w Małym Płaszowie. – Mieszkańcy Małego Płaszowa protestują, gdyż zaproponowana lokalizacja jest nieodpowiednia. Parking docelowo nie będzie się znajdował wcale przy pętli tramwajowej, gdyż pętla będzie dopiero przy ul. Półtawki. Nie odbyły się w tym celu żadne konsultacje z mieszkańcami, którzy mieliby dużo trafnych uwag do tego projektu – poinformowała radna Katarzyna Pabian. W planach jest także budowa parkingów podziemnych w centrum miasta. Do tego także wiele zastrzeżeń mieli radni. – Czy polityka parkingowa była oparta na badaniach ruchu i potrzeb mieszkańców? Jeżeli parking pod Muzeum Narodowym ma obłożenie tylko w 7%, to chyba te badania się nie sprawdzają – mówił radny Aleksander Miszalski. W podobnym tonie, co Miszalski wypowiadała się radna Anna Szybist. – Dziwię się, że widzę cały czas w koncepcjach budowy parking pod Placem Inwalidów. Budowa parkingu w tym miejscu jest niemożliwa bez wycinki drzew, a prezydent obiecał, że żadne z drzew nie zostanie wycięte – mówiła Anna Szybist. Oprócz Placu Inwalidów parkingi miałyby powstać także przy ul. Wielopole i Dietla, w rejonie dawnej kawiarni „Olimpijka”, w pobliżu Korony, Nowego Kleparza, a także Placu na Stawach.