



## **Strażnicy, smog i niepełnosprawni turyści**

2015-05-15

**Podczas posiedzenia Komisji Promocji i Turystyki radni debatowali nad działalnością Straży Miejskiej, poprawą jakości krakowskiego powietrza, oraz stopniem przystosowania miasta dla potrzeb odwiedzających go niepełnosprawnych.**

Posiedzenie komisji pod przewodnictwem Aleksandra Miszalskiego można podzielić na trzy części. W pierwszej z nich Zbigniew Ulman, zastępca komendanta Straży Miejskiej referował działalność strażników w 2014 r. Radnych przede wszystkim interesowała poprawa bezpieczeństwa w okolicach Starego Miasta oraz wizerunku Krakowa. Aleksander Miszalski jako pierwszą poruszył kwestię bezdomnych, często zaczepiających przechodniów na terenie Plant. – Trudno jest egzekwować kary od osób, które nie mają domu. Choć funkcjonariusze podejmują liczne działania związane z tymi osobami. Interwencje najczęściej związane są z transportem bezdomnych do Miejskiego Centrum Profilaktyki Uzależnień. Reagujemy również na tzw. natarczywe żebranie, które jest zakazane art. 58 kodeksu wykroczeń – tłumaczył Ulman. Podniesiona została również kwestia dbania o wizerunek miasta wśród odwiedzających. Zbigniew Ulman przypomniał, że Straż Miejska pomimo ograniczeń statutowych, prowadzi akcje mające na celu poprawę bezpieczeństwa w rejonie Starego Miasta i w krakowskiej komunikacji. – W wakacje rozpoczyna się projekt „Droga Królewska”, który swoimi działaniami obejmuje najchętniej odwiedzaną przez turystów część Krakowa. Natomiast przez cały rok strażnicy miejscy współpracują z pracownikami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w ramach akcji „Bezpieczny Powrót” – objaśniał Zbigniew Ulman. Wspomniał również o dużej intensywności działań funkcjonariuszy, podając, że w poprzednim roku na jednego strażnika przypadało około 200 interwencji.

Komisja zajęła się też sprawą poprawy jakości krakowskiego powietrza. Tym razem w roli eksperta występował Witold Śmiałek, doradca Prezydenta Miasta Krakowa ds. Jakości Powietrza. Przedstawił szereg czynników, które generują smog w naszym mieście. – Wymiana kotłów węglowych w obrębie Krakowa to nie wszystko. Według moich danych w gminach ościennych tego typu urządzeń jest ok. 41 tys. – wyjaśniał Witold Śmiałek. Jako kolejne składowe czynniki problemu krakowskiego powietrza podał wysokie natężenie ruchu samochodowego oraz zanieczyszczenia wtórne. Temat komunikacji szybko podchwycił radny Adam Kalita: – Nie będę ukrywał, że podczas wakacji ruch samochodowy w mieście jest o wiele mniejszy niż w roku akademickim. Oddychając, można też poczuć różnicę, i to nie tylko moje zdanie. Wtórował mu Witold Śmiałek: – Trendem w zachodnich miastach europejskich jest przesiadanie się z własnych samochodów do dobrze zorganizowanej komunikacji miejskiej. My zaś, zwyczajnie odbiegamy od tej tendencji. Członkowie komisji debatowali również nad intensyfikacją oraz ujednoczeniem działań edukacyjno-informacyjnych związanych z programem działań na rzecz poprawy krakowskiego powietrza.

Przystosowanie naszego miasta do potrzeb niepełnosprawnych turystów było trzecim punktem obrad. Jako specjalista wystąpił Bogdan Dąsał, pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. osób niepełnosprawnych. – Kraków jest jednym z najlepiej przystosowanych miast polskich do potrzeb niepełnosprawnego turysty. Świadczy o tym choćby „Cracovia Maraton”, w którym to frekwencja osób niepełnosprawnych była najwyższa, biorąc pod uwagę wszystkie tego typu zawody w kraju – tłumaczył znany aktywista społeczny. Według Dąsała świadczy to, że nasze miasto posiada instrumenty, dzięki którym zwiedzanie go przez niepełnosprawnego turystę jest



**Magiczny  
Kraków**

możliwe. Zaznaczył też, że w tym roku zaktualizowane zostanie wydanie przewodnika dla niepełnosprawnych. Choć podkreślił jednocześnie, że bardzo ważnymi działaniami, które należy bezzwłocznie podjąć jest polepszenie jakości i ilości informacji w obcym języku dla tego środowiska turystycznego.