



Parkuj z głową, nie blokuj kilkuset pasażerów!

2015-05-25

Przez tydzień, od poniedziałku do piątku (25-29 maja) na ul. Długiej będzie prowadzona kampania informacyjna „Wystarczy 1 metr”, skierowana do kierowców samochodów osobowych. Patrol złożony ze strażników miejskich i inspektora ruchu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego SA w Krakowie każdego dnia będzie kontrolował, czy stojące wzdłuż ul. Długiej samochody nie blokują przejazdu tramwajom.

- Kierowca, który blokuje przejazd dla tramwaju naraża się nie tylko na mandat, który wynosi 300 zł, ale także na odholowanie samochodu. W sumie koszty mandatu, holowania i opłat za postój na parkingu mogą sięgać nawet do 1 tys. zł - podkreśla Zbigniew Ulman, zastępca komendanta Straży Miejskiej Miasta Krakowa.

Inspektorzy i strażnicy miejscy oprócz ulotek będą także rozdawać kierowcom specjalne miarki o długości dokładnie 1 metra, ponieważ taka właśnie odległość pojazdu od torowiska pozwala motorniczemu bezpiecznie przejechać obok zaparkowanego samochodu. Jeżeli ktoś nie jest pewien, czy zaparkował prawidłowo będzie mógł to sprawdzić i zmierzyć, czy jego samochód stoi w odpowiedniej odległości od torów.

Nieprzypadkowo akcja „Wystarczy 1 metr” będzie prowadzona na ul. Długiej. To właśnie na tej ulicy najczęściej dochodzi do blokowania tramwajów przez samochody stojące zbyt blisko torowiska. Tylko w tym roku takich przypadków było już 53. W sumie w tym roku kierowcy blokowali torowiska już 87 razy. W 2014 roku takich przypadków było 213, w tym 129 na ul. Długiej.

- Najbardziej cierpią na tym pasażerowie krakowskiej komunikacji. Z powodu zablokowanych torowisk nie mogą oni dojechać tam, gdzie to sobie zaplanowali. Dlatego w ramach akcji chcemy dotrzeć do kierowców z informacją i apelem, aby zanim zostawią swój zaparkowany samochód zastanowili się, czy nie stoi on zbyt blisko torowiska. Stąd hasło „Wystarczy 1 metr”, ponieważ jest to taka odległość pojazdu od torowiska, która pozwala motorniczemu bezpiecznie przejechać obok zaparkowanego samochodu - mówi Grzegorz Dyrkacz, dyrektor ds. zarządzania przewozami MPK SA w Krakowie.

Warto przypomnieć, że miejsca parkingowe wzdłuż ulicy Długiej wyznaczają białe linie. Dodatkowo na każdym znaku informującym kierowców o miejscach do parkowania zostały zamontowane specjalne tabliczki ostrzegające kierowców przed zablokowaniem przejeżdżających obok tramwajów.