



Spór o komunikację

2012-11-20

Sprawy komunikacji miejskiej zdominowały ostatnie posiedzenie Komisji Infrastruktury. Pod ostrzałem pytań radnych znaleźli się Joanna Niedziałkowska, dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu i jej zastępca Grzegorz Sapoń.

Komisja miała w planie zaopiniować zmiany w uchwale w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej. Komisja opinii nie wydała, ale nie obyło się bez dyskusji. Dyrektorzy ZIKiT-u tłumaczyli, że w odpowiedzi na potrzeby transportowe mieszkańców zmieniana jest sukcesywnie sieć połączeń oraz tworzone są nowe połączenia m. in. w związku z realizowanymi ważnymi inwestycjami komunikacyjnymi, czy też budową nowych osiedli mieszkaniowych. Jednak dla utrzymania równowagi finansowej całego systemu komunikacyjnego konieczne jest zwiększenie wpływów pochodzących ze sprzedaży biletów. Tym bardziej, że w wielu polskich i europejskich miastach ceny biletów są wyższe niż w Krakowie.

O ile w sprawie cen biletów wydaje się, że radni znaleźli złoty środek, godząc się na podwyżki, ale zmniejszając je względem pierwotnych propozycji, o tyle w sprawach nowej siatki połączeń zgody już nie było. Radny Grzegorz Stawowy zarzucił ZIKiT-owi doprowadzenie do chaosu, gorsze rozwiązania dla większości pasażerów, którzy będą musieli się częściej przesiadać oraz bezsensowną likwidację kilku linii. Podobne wnioski mieli radni Józef Pilch i Janusz Chwajół.

Zanim doszło do najgorętszego punktu na posiedzeniu, radni w spokoju wysłuchali referatu prezesa MPWiK Ryszarda Langerę o taryfie dla zbiorowego zaopatrzenia w wodę i zbiorowego odprowadzania ścieków na terenie Gminy Miejskiej Kraków na okres 1 stycznia do 31 grudnia 2013. Z kolei informację w sprawie określenia wielkości ciśnienia wody w poszczególnych rejonach Krakowa przedstawił Mieczysław Góra z MPWiK. Po wysłuchaniu obu panów komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zatwierdzenia ww. taryfy.