



Co dalej z Miejską Infrastrukturą?

2015-06-09

Na posiedzeniu Komisji Infrastruktury krakowscy radni debatowali nad działalnością spółki Miejska Infrastruktura. Na obrady zaproszeni zostali m.in. prezes zarządu spółki Piotr Kącki oraz z-ca Prezydenta Miasta Krakowa Tadeusz Trzmiel.

Najważniejszym punktem posiedzenia Komisji Infrastruktury pod przewodnictwem Edwarda Porębskiego, było przedstawienie sprawozdania z dotychczasowej działalności spółki Miejska Infrastruktura.

Na początku obrad radna Teodozja Maliszewska poruszyła głośną sprawę negatywnego rozpatrzenia przez kierownictwo przedsiębiorstwa prośby Pani Marty Wieczorek o anulowanie mandatu. Argumentując swoje stanowisko tym, że takie rozwiązanie problemu odbija się niekorzystnie na wizerunku miasta.

Radny Aleksander Miszalski pytał prezesa Piotra Kąckiego o najważniejsze dokonania spółki od czasu jej powstania oraz o postępy w budowie parkingów Park&Ride. – Spółka formalnie działa od 2 czerwca 2014 r. Od tego czasu staraliśmy się wykonać możliwie jak największą pracę. Zwiększyliśmy komfort obsługi klienta w Biurze Płatnego Parkowania. Uprościliśmy procedurę sprzedaży oraz reklamacji. Wprowadziliśmy również możliwość zakupu abonamentu przez drogą elektroniczną. Warto dodać, że testujemy nowoczesne parkomaty – referował prezes Kącki.

Na drugie pytanie radny Miszalski otrzymał odpowiedź informującą, że spółka Miejska Infrastruktura obecnie przygotowuje dokumentację do budowy trzech parkingów typu Park&Ride. Proces budowy parkingów jest realizowany zgodnie z wieloma czynnikami – jak np. uchwałą Rady Miasta o zagospodarowaniu przestrzennym z 2012 roku.

Stanowisko w sprawie budowy parkingów zajął także prezydent Trzmiel. Według niego budowa parkingów kubaturowych jest sprawą złożoną i należy działać zgodnie z wieloma wcześniej podjętymi wytycznymi. Potwierdzał również zasadności istnienia w obecnej formie spółki Miejskiej Infrastruktury.