



Będzie dodatkowy pakiet działań antysmogowych (VIDEO)

2015-11-19

Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski podjął decyzję o wprowadzeniu pakietu działań antysmogowych w przypadku ponadnormatywnych stanów skażenia powietrza. Darmowa komunikacja, szybsza informacja i ograniczenie wjazdu do centrum dla samochodów powyżej 3,5 ton to niektóre z propozycji. Część z działań będzie już wprowadzana jeśli stężenie pyłów przekroczy 150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Przypomnijmy: sposób postępowania poszczególnych służb w sytuacji wystąpienia przekroczeń szkodliwych substancji w powietrzu określa Program ochrony powietrza dla Województwa Małopolskiego, uchwalony przez Sejmik Województwa 30 września 2013 r. Program definiuje m.in. trzy stopnie zagrożenia w zależności od poziomu skażenia. – Kraków jest tym miastem, które w walce ze smogiem zawsze działało niestandardowo. Dlatego postanowiłem, że nie będziemy czekać, aż poziom zanieczyszczeń osiągnie stan 300 czy 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Konkretnie, antysmogowe działania będziemy podejmować wcześniej – zapowiada Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski.

Co proponują władze Krakowa? Przede wszystkim wprowadzenie darmowej komunikacji miejskiej na podstawie dowodu rejestracyjnego jeżeli na wszystkich trzech stacjach monitorujących zostanie przekroczony poziom 150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Z bezpłatnego przejazdu będzie mogła korzystać osoba okazująca dowód rejestracyjny wraz z osobami towarzyszącymi – maksymalnie w ilości zgodnej z wpisem określającym liczbę miejsc siedzących w samochodzie. – Jest już przygotowany projekt uchwały w tej sprawie. Liczymy, że radni zgodzą się na zaproponowane przez nas rozwiązanie – mówi Jacek Majchrowski.

Kolejna z propozycji to wprowadzenie zakazu poruszania się wewnątrz I obwodnicy dla pojazdów o masie ponad 3,5 t. – Ma to być zakaz stały, nie związany z przekroczeniem norm jakości powietrza. Oczywiście zapewniona będzie możliwość dowozu zaopatrzenia, jednak godziny zostaną mocno ograniczone. Zakaz nie będzie dotyczył komunikacji miejskiej i pojazdów służb porządkowych – wyjaśnia Prezydent Krakowa. Takie rozwiązanie mógłby funkcjonować od pierwszych dni stycznia przyszłego roku. Równocześnie rozpoczęte mają zostać prace studialne nad przygotowaniem organizacji ruchu, która ograniczy tonaż samochodów dla obszaru większego niż I obwodnica.

Szybciej niż to jest przewidziane Programem ochrony powietrza dla Województwa Małopolskiego prowadzone będą tzw. działania krótkoterminowe, oznaczające m.in. większą mobilizację strażników miejskich, inspektorów wydziału Kształtowania Środowiska w zakresie kontroli spalania odpadów, czy MPO Kraków w zakresie częstszego mycia ulic w Krakowie, pod warunkiem sprzyjających warunków atmosferycznych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami takie dodatkowe działania są wprowadzane w czasie stanu alarmowego, a więc 300 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, natomiast Prezydent Krakowa chce, by były realizowane już od poziomu 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Prezydent Jacek Majchrowski nakazał też wprowadzenie na obszarze administracyjnym miasta nowego schematu informowania mieszkańców o zagrożeniu zanieczyszczeniami powietrza atmosferycznego pyłami PM10. – Nie będziemy oglądać się na przepisy i akcję informacyjną dotyczącą złej jakości powietrza będziemy rozpoczynać w przypadku podejrzenia, że zanieczyszczenie pyłem może osiągnąć stan 150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Poleciałem swoim służbom, by dopilnowały, żeby takie informacje trafiały jak najszybciej przede wszystkim do żłobków,



przedszkoli i szkół – zapowiada Prezydent Majchrowski.

Zostanie również powołany tzw. Okrągły Stół Antysmogowy. – Jestem za taką inicjatywą Krakowskiego Alarmu Smogowego. Oprócz przedstawicieli Miasta i aktywistów społecznych i ekspertów, w pracach takiego forum powinni uczestniczyć przedstawiciele gmin ościennych i władze województwa – uważa Jacek Majchrowski.

Warto wiedzieć, że obecnie stan powietrza w Krakowie jest umiarkowany lub dobry. Do pogorszenia się jakości doszło w okresie od 30 października do 5 listopada, kiedy w Krakowie i Małopolsce występowało zjawisko odwróconej inwersji temperatury, które przyczyniło się do kumulacji zanieczyszczeń pyłowych w dolnych warstwach atmosfery. Spowodowało to znaczny wzrost stężeń pyłów zawieszonych w powietrzu. Jak informuje Małopolski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska od 30 października do 2 listopada średniodobowe stężenia pyłu PM10 nie przekroczyły poziomu 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ powietrza. Taka sytuacja nastąpiła 3, 4 i 5 listopada. Jak podkreśla Małopolski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska, od grudnia 2012 roku do chwili obecnej nie odnotowano w województwie wyższego niż 300 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ powietrza średniodobowego stężenia pyłu PM10. - Odnoszenie wartości stężeń 1-godzinnych dla pyłu zawieszonego PM10 do wartości dopuszczalnych stężeń 24-godzinnych jest niezgodne z zasadami interpretacji wyników – zaznacza Paweł Ciećko. Pomiary ciągłe pyłów zawieszonych rejestrowane są automatycznie. Metodyka zakłada konieczność ich stałej weryfikacji, w związku z czym odrzucane są przypadki ekstremalne, występujące podczas awarii mierników. Taka sytuacja miała miejsce 31 października br. na stacji pomiarowej w Nowej Hucie, gdzie w wyniku awarii miernika automatycznego pojawiły się bardzo wysokie stężenia pyłu zawieszonego PM10, których nie potwierdziły równoległe prowadzone pomiary referencyjne.