



Patrole ZIKIT kontrolują pasy drogowe

2015-11-24

ZIKIT wziął się za osoby, które nielegalnie zajmują pasy drogowe. W Krakowie nie ma miejsca na bezprawne zastawianie chodników czy miejsc postojowych, niszczenie zieleni gruzem, dewastowanie znaków - ostrzegają urzędnicy.

Chodnik zastawiony kontenerem z budowy, przysypana gruzem zieleni, zdewastowane znaki drogowe - w Krakowie nie ma miejsca na takie widoki. Każdą z takich spraw, która dotyczy miejskiej infrastruktury, zajmuje się patrol Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu. Inspektorzy objeżdżają miasto, przyjmują interwencje od mieszkańców, pouczają, a o najbardziej opornych informują Straż Miejską, która nakłada grzywny. Od kwietnia nowy zespół ZIKIT-u interweniował blisko dwa tysiące razy.

Dla niektórych taka kontrola ZIKIT-u była bezbolesna. - Najwyższa kara wyniosła 50 tysięcy złotych. Tyle kosztowało nielegalne ustawienie kontenera z gruzem w pasie drogowym, który mimo naszych monitów, nie zniknął przez dłuższy czas - opisuje Michał Gołębiowski z ZIKIT.

Patrol działa szybko, systematycznie i wraca do miejsc „potencjalnych zagrożeń”, tak by usunięte przeszkody, nie wracały potem na swoje miejsce. Bywa, że prowadzony jest w nocy. Jest skuteczny, bo inspektorzy wyruszają wyposażeni w nowoczesny sprzęt z funkcją geotagowania: wpisując miejsce interwencji do systemu, od razu otrzymują informację zwrotną, kto jest właścicielem terenu i czy na prace lub wystawiony obiekt została wydana zgoda. Dzięki temu interwencja trwa krócej i zazwyczaj od razu kończy się sukcesem. Szczególnym zainteresowaniem patrolu cieszą się dzielnice Krakowa, gdzie mieszkańcy skarżyli się na występowanie tego procederu. Warto wiedzieć, przypadki niszczenia czy zastawiania miejskiej infrastruktury można zgłaszać anonimowo.

Od kwietnia inspektorzy ZIKIT-u zinventaryzowali około 1000 zniszczonych znaków drogowych, które były pozaklejane, pomazane sprejem, albo zniszczone mechanicznie. To szczególnie niebezpieczne, jeśli weźmie się pod uwagę, że kierowcy mają czasem ułamek sekundy, żeby odczytać mijane komunikaty drogowe.

W ciągu pół roku patrolujący wykryli także około 100 przypadków nielegalnego zajęcia pasa drogowego poprzez ustawienie kontenera, prowadzenie niezgłoszonych robót budowlanych, bądź wygrodzenie miejsc postojowych za pomocą np. wyspanego gruzu czy ciężkiego mebla. Przeprowadzono też kontrole infrastruktury przystankowej, sprawdzana była m.in. stan techniczny poszczególnych elementów, uszkodzenia powodowane aktami wandalizmu oraz utrzymanie czystości poszczególnych wiat.

Warto wiedzieć, że inspektorzy przekazali także Straży Miejskiej zauważone nieprawidłowości na terenie Starego Miasta, takie jak postój meleksów w niedozwolonym miejscu (np. na miejscach postojowych przeznaczonych dla niepełnosprawnych). Kontrolowali przejścia podziemne, tunel Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, parking przy Muzeum Narodowym oraz miejskie toalety.

Interwencję związane z pasami drogowymi można zgłaszać pod numerem: 12 616 75 55.