



## **Nowy operator parkingu Przy Muzeum**

2016-01-02

**Nowa strona internetowa, lepsze oznakowanie, więcej informacji o parkingu nie tylko w Krakowie, ale i w gminach ościennych. Od 1 stycznia operatorem podziemnego „Parkingu przy Muzeum” jest spółka Miejska Infrastruktura.**

Jedną z pierwszych decyzji nowego operatora było opracowanie i uruchomienie w ramach strony internetowej spółki podstrony poświęconej podziemnemu „Parkingowi przy Muzeum”. Informacje na temat parkingu znajdują się w zakładce „Parkingi” (<http://mi.krakow.pl/parkingi>). Oprócz podstawowych informacji, kierowcy znajdą tam mapę z dokładną lokalizacją parkingu oraz współrzędnymi geograficznymi GPS. – Mapa ma pomóc w wyznaczeniu najdogodniejszego dojazdu do parkingu. Wcześniej należy jednak wpisać miejsce początkowe podróży. W przypadku urządzeń mobilnych z funkcją lokalizacji, miejsce to wypełnione będzie automatycznie – mówi Piotr Kącki, Prezes Miejskiej Infrastruktury. Na stronie jest też informacja o komunikacji miejskiej, kursującej w pobliżu parkingu, a także o położeniu stacji rowerowej KMK Bike. – Nie zapomnieliśmy też o turystach, którzy odwiedzają Kraków. Na stronie są informacje o atrakcjach w pobliżu obiektu, z proponowanymi i pokazanymi na mapie trasami dojścia pieszo, czy dojazdu rowerem. Wskazane atrakcje służyć będą również mieszkańcom Krakowa, którzy zdecydują się skorzystać z usług parkingu. Specjalnie z myślą o osobach nieznających języka polskiego opracowana została wersja w języku angielskim – informuje Piotr Kącki.

Warto pamiętać, że parking jest bardzo dobrze zlokalizowany. W bezpośredniej okolicy znajdują się dwa miejskie stadiony, a także krakowskie Błonia. Niedaleko są najważniejsze krakowskie zabytki oraz budynki użyteczności publicznej, jak choćby główny gmach Magistratu.

–W najbliższym czasie znacznej poprawie powinna ulec informacja o sposobie dojazdu do parkingu. W najważniejszych rejonach miasta pojawią się drogowskazy, które pomogą kierowcom w dojeździe do obiektu – informuje Prezes Miejskiej Infrastruktury. Dla zwiększenia komfortu użytkowników parkingu wdrażany jest już system płatności bezgotówkowej. W tym zakresie zawarte zostały wszystkie wymagane umowy. Płatności przy pomocy kart płatniczych będzie można dokonać z początkiem nowego roku.

Zachęcać do korzystania z obiektu będą również broszury informacyjne, rozprowadzane wśród kierowców korzystających ze strefy płatnego parkowania.

Sporą grupę zmotoryzowanych w naszym mieście stanowią osoby mieszkające w gminach sąsiadujących z Krakowem i tutaj pracujących lub uczących się. Dlatego Spółka podjęła inicjatywę aby informacja o parkingu znalazła się również na stronach internetowych okolicznych miejscowości – informuje prezes Kącki.

Aby zapewnić spójny przekaz spółka opracowała logo – znak graficzny, który pełnił będzie rolę informacyjną i marketingową oraz pozwoli na identyfikację obiektu.

Przypomnijmy: podziemny parking Przy Muzeum został oddany do użytku jesienią 2014 roku. Inwestycja została zrealizowana w niecały rok za kwotę około 15 mln zł. W ramach inwestycji, odnowiony został także plac przed Muzeum Narodowym: zlikwidowano tam możliwość postoju



**Magiczny  
Kraków**

samochodów, w zamian powstała nowa przyjazna i reprezentacyjna przestrzeń miejska.