



Kraków kupuje 60 autobusów nowej generacji

2016-02-06

W czwartek, 4 lutego, przedstawiciele MPK SA i firmy Solaris Bus&Coach SA podpisali umowę na dostawę 60 niskopodłogowych i niskoemisyjnych autobusów miejskich do Krakowa. Będą to pojazdy nowej generacji, które oferują jeszcze większy komfort podróżowania pasażerom, a kierowcom lepsze warunki pracy.

Wartość podpisanego kontraktu to ponad 71 milionów złotych. Dostawy 60 sztuk nowych Solarisów Urbino 12 zaplanowane są na czerwiec 2016 roku. W porównaniu ze znaną dotychczas w Krakowie wersją Urbino, nowa generacja oferuje pasażerom między innymi więcej miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi oraz bardziej przestronne wnętrza. Do dyspozycji kierowców oddana zostanie bardziej ergonomiczna kabina, która dzięki wyżej umiejscowionemu fotelowi zapewnia prowadzącemu pojazd lepszą widoczność. Pasażerowie nie będą mieli problemu z rozpoznaniem nowych Solarisów, ponieważ ich design znacznie różni się od poprzedniej wersji. Nowoczesny i wyrazisty wygląd Urbino w nowej odsłonie został nagrodzony między innymi w prestiżowym niemieckim konkursie iF Design Award. Miła niespodzianka czeka na użytkowników urządzeń mobilnych korzystających z komunikacji miejskiej. Na pokładzie każdego z autobusów zamontowane zostaną bowiem trzy porty/ładowarki USB, dzięki którym będzie można uzupełnić baterie smartfonów lub tabletów.

Pojazdy będą napędzane ekologicznymi silnikami firmy DAF spełniającymi restrykcyjne normy emisji spalin Euro 6. Dodatkową nowością będzie system rekuperacji energii. Odzyskiwana w procesie hamowania energia kinetyczna po przekształceniu na elektryczną jest gromadzona w specjalnych superkondensatorach. Następnie można ją wykorzystać do zasilania instalacji elektrycznej autobusu. To rozwiązanie pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa.

Warto przypomnieć, że krakowski przewoźnik zamierza kupić 107 autobusów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, korzystając z instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Oprócz 60 autobusów 12-metrowych, MPK SA kupi 20 autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania, 12 autobusów hybrydowych przegubowych i 15 autobusów typu midi o długości ok. 8,5 m.