



Kiedy i gdzie Park&Ride?

2016-04-26

Dwa działające parkingi oraz czternaście parkingów w trakcie budowy lub w planach, tak wygląda mapa krakowskich parkingów Park&Ride. Gdzie i kiedy powstaną oraz na jakim etapie są inwestycje - o tym dyskutowano podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury.

Budowa parkingów typu P&R jest jednym z celów polityki transportowej Miasta oraz Programu obsługi parkingowej dla miasta Krakowa. - Planowany układ parkingów funkcjonujących w systemie P&R ma za zadanie zachęcać do korzystania z komunikacji zbiorowej, zwłaszcza przy dojazdach do Śródmieścia - mówił Łukasz Szewczyk, zastępca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej. Zgodnie z przyjętymi zasadami rozwoju układu transportowego parkingi mają być:

- lokalizowane w sąsiedztwie III i IV obwodnicy poza obszarami koncentracji mieszkalnictwa i miejsc pracy;
- powiązane z liniami tramwaju szybkiego i tradycyjnego (przy pętlach tramwajowych) oraz z liniami kolejowymi (uwzględniając również projektowane osobowe przystanki kolejowe);

Obecnie działają dwa parkingi P&R (Giełda Balicka oraz Czerwone Maki). W ramach środków z Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) ma powstać jeszcze kilkanaście innych. Aktualnie prace prowadzone są nad budową parkingów w Kurdwanowie, Bieżanowie oraz Małym Płaszowie. Prace budowlane mają rozpocząć się jeszcze w tym roku i także w tym roku mają zostać oddane do użytku. W sumie mają zapewnić 432 miejsca parkingowe. Ponadto w najbliższym czasie planuje się również budowę parkingu w Bronowicach. Będzie to zintegrowany węzeł przesiadkowy wraz z terminalem autobusowym. Inwestycja będzie zlokalizowana w rejonie ul. Bronowickiej i Armii Krajowej. Przewidywana liczba miejsc postojowych to 175. Kolejny parking miałby powstać przy Centrum Handlowym Zakopianka. Planowane są także parkingi P&R przy pętlach tramwajowych: Górka Narodowa, os. Krowodrza Górka - os. Górka Narodowa, Pachońskiego, Krowodrza Górka, Wzgórza Krzesławickie.