



Kolejne kontrole przewoźników

2016-05-19

W połowie maja kontynuowano w Krakowie działania przeciw "szarej strefie taxi". W ostatni piątek pracownicy Urzędu Miasta Krakowa przeprowadzili samodzielne czynności służbowe wobec kierowców UBER i EKO-TAXI. Wszczęto 10 postępowań w sprawie ukarania kierowców za wykroczenia przeciwko porządkowi publicznemu.

Na podstawie przeprowadzonych na terenie Krakowa 13 maja w godzinach popołudniowych i nocnych rutynowych i cyklicznych czynności sprawdzających wobec krakowskich przewoźników osób, pracownicy Urzędu Miasta Krakowa zamówili 10 przewozów w dwóch organizacjach zrzeszających nielegalnych przewoźników osób, w tym: pięć kursów za pomocą aplikacji smartfonowej UBER, pięć kursów zleconych telefonicznie w EKO-TAXI.

W siedmiu przypadkach stwierdzono wykonywanie usług przewozowych bez jakiegokolwiek wymaganej licencji na wykonywanie transportu drogowego osób, w trzech - kierowcy nie posiadali licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką udzielonej na obszar Gminy Miejskiej Kraków. We wszystkich przypadkach zostały wszczęte postępowania wyjaśniające zmierzające do skierowania wniosków do sądu o ukaranie kierowców za wykroczenia przeciwko porządkowi publicznemu z art. 60¹ § 1 *Kodeksu wykroczeń*. Za czyny te kierowcom grożą kary ograniczenia wolności albo grzywny do 5 tys. zł.

Ponadto, część przewoźników popełniła nieprawidłowości skarbowe, polegające na niezarejestrowaniu sprzedaży usługi za pomocą kasy fiskalnej (kierowcy UBER) oraz na wydaniu wadliwych paragonów, tj. z błędnym określeniem rodzaju świadczonej usługi „ochrona”, zamiast „przewóz osób” i wydrukowane przez kasę ogólnego przeznaczenia, zamiast przez kasę o zastosowaniu specjalnym przeznaczoną do prowadzenia ewidencji usług taksówkowych (2 kierowców EKO-TAXI). Nieprawidłowości te zostaną zgłoszone do właściwych urzędów skarbowych, które orzekając na podstawie *Kodeksu karnego skarbowego* - nakładają na kierowców mandaty karne.

Dodatkowo stwierdzono, że żaden pojazd UBER i 2 pojazdy EKO-TAXI nie posiadały wewnątrz cennika usług, a przepisy ustawy o *informowaniu o cenach towarów i usług* stanowią, że w miejscu świadczenia usług uwidacznia się ceny jednostkowe usługi w sposób jednoznaczny, niebudzący wątpliwości. Jeżeli sprzedawca usługi nie wykonuje tych obowiązków, wojewódzki inspektor Inspekcji Handlowej nakłada na niego, w drodze decyzji, karę pieniężną do wysokości 20 tys. zł. Dokumentacja z tych przejazdów zostanie przekazana do Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Krakowie.

W przypadku dwóch przewozów UBER, pracownicy Urzędu ponownie zostali zaskoczeni nagłą, niespodziewaną podwyżką opłaty, każdy o 90 %. Na 26 przejazdów zleconych w kwietniu i maju - takich przypadków stwierdzono łącznie sześć, w tym najbardziej bulwersująca podwyżka o 190 % za kurs 1,5 km wykonany w ciągu 5 minut, za który została pobrana opłata 24,97 zł. Wszystkie te zdarzenia, które mają charakter naruszenia interesów konsumentów - zostaną zgłoszone do Miejskiego Rzecznika Konsumentów.

W związku z powtarzającymi się nieprawidłowościami w zakresie przewozów osób, Wydział Ewidencji Pojazdów i Kierowców zapowiada, że w dalszym ciągu będzie regularnie prowadził



czynności służbowe na terenie miasta Krakowa w celu zwalczania nieuczciwej konkurencji, w najbliższym czasie, także we współpracy z Inspekcją Transportu Drogowego i Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji.

Przypomnijmy, że na terenie Krakowa usługi przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 7 osób łącznie z kierowcą na rzecz okazjonalnego (przygodnego) pasażera, mogą być wykonywane tylko na podstawie licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką udzielonej przez Prezydenta Miasta Krakowa.

Nadmienimy, że każdy odpłatny przewóz osób, bez względu na sposób zamówienia i realizacji tej usługi, a także metodę płatności za nią (np. bezgotówkową) – podlega ustawie o *transporcie drogowym*, a kierowcy świadczący te usługi są obowiązani do ewidencji ich sprzedaży przy zastosowaniu kas rejestrujących oraz do wydawania nabywcy, bez jego żądania, paragonu fiskalnego, a także do uwidocznienia wewnątrz pojazdu cennika usług (cen jednostkowych).