



Aleje Trzech Wieszczów 2.0: mniej samochodów, więcej zieleni

2016-06-15

Za 20-30 lat Aleje Trzech Wieszczów mogą zmienić się nie do poznania. Podczas Forum Mobilności, zorganizowanego we wtorkowe popołudnie w Pałacu Krzysztofora, dyskutowano nad przyszłością głównej arterii drogowej, przebiegającej przez Kraków. Spotkanie zorganizowali: Gmina Miejska Kraków, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Zakład Systemów Komunikacyjnych Politechniki Krakowskiej, Koło Naukowe Systemów Komunikacyjnych PK i Mobility HUB.

Dyskusja na temat przyszłego kształtu Alei i przyległych do nich przestrzeni publicznych trwa od kilku lat. W trakcie spotkania zaprezentowano rozwiązania komunikacyjne i urbanistyczne, które mogą zostać wykorzystane w reorganizacji ruchu na Alejach Trzech Wieszczów, obecnie jednej z najbardziej uczęszczanych przez samochody dróg w Krakowie.

Zmiany na Alejach Trzech Wieszczów będą możliwe po otwarciu trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej – zapewniali twórcy projektu. Główną magistralą Krakowa mogłaby zostać poprowadzona linia metrobusa lub szybkiego tramwaju (z Nowego Kleparza nawet do Ronda Matecznego), które dowoziłyby pasażerów do planowanej w przyszłości linii metra (między Nową Hutą a Bronowicami).

Podczas spotkania zaprezentowano także projekt pod nazwą „Chodźmy na Aleje!”, który zakłada, by Aleje Trzech Wieszczów za kilkadziesiąt lat stały się miejscem bardziej przyjaznym dla krakowian i turystów. Wzdłuż traktu miałyby powstać zieleńce, place zabaw, alejki. Ruch samochodowy zostałby ograniczony. Zgodnie z założeniami więcej miejsca zyskaliby piesi.

- Przedstawione koncepcje wpisują się w strategię ograniczania ruchu samochodowego w centrum miasta, którą sukcesywnie realizujemy – mówił Tadeusz Trzmiel, Zastępca Prezydenta ds. Inwestycji i Infrastruktury.

Propozycje rozwiązań komunikacyjnych są wynikiem prac specjalistów z Zakładu Systemów Komunikacyjnych i Wydziału Architektury Politechniki Krakowskiej oraz studentów z Koła Naukowego Systemów Komunikacyjnych PK, Wydziału Architektury PK i Koła Naukowego „Wiraż” podczas warsztatów transportowo-urbanistycznych pn. „Aleje Trzech Wieszczów 2.0”.