



60 nowych ekologicznych autobusów będzie służyć mieszkańcom Krakowa

2016-07-20

Tuż przed rozpoczęciem Światowych Dni Młodzieży do Krakowa dotarło 60 nowych 12-metrowych autobusów, wyposażonych w silniki Euro 6, spełniające najwyższe europejskie normy ochrony środowiska. To największy zakup MPK w historii przedsiębiorstwa. W przekazaniu nowych pojazdów krakowskiemu MPK wzięli udział Prezydent Miasta Krakowa Jacek Majchrowski i Wicemarszałek Województwa Małopolskiego Stanisław Sorys.

- Największy zakup w historii krakowskiego MPK pokazuje, jak zmieniła się polityka transportowa Miasta Krakowa. W ostatnich kilku latach nasze działania mają na celu poprawę jakości powietrza i dzisiejszy zakup doskonale to potwierdza. Nowe autobusy spełniają najwyższe normy unijne Euro 6. Czekamy jeszcze na dostawę czterech autobusów elektrycznych, które pojawią się w Krakowie w najbliższych dniach – mówił Jacek Majchrowski.

W porównaniu ze znanymi dotychczas w Krakowie autobusami Urbino, produkowanymi przez firmę Solaris Bus&Coach SA, nowa generacja oferuje pasażerom między innymi więcej miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi oraz bardziej przestronne wnętrza. Do dyspozycji kierowców oddana została bardziej ergonomiczna kabina, która dzięki wyżej umiejscowionemu fotelowi zapewnia kierowcy lepszą widoczność. Miła niespodzianka czeka na użytkowników urządzeń mobilnych korzystających z komunikacji miejskiej. Na pokładzie każdego z autobusów zamontowane zostaną trzy porty/ladowarki USB, dzięki którym będzie można uzupełnić baterie smartfonów lub tabletów.

Autobusy są wyposażone w klimatyzację, monitoring i nowoczesny system informacji pasażerskiej złożony z tablic wyświetlających trasę przejazdu wraz z mapą Krakowa oraz z głosowego zapowiadania przystanków. Nie zapomniano także o automatach biletowych. Pasażerowie zapłacą w nich za bilet nie tylko gotówką (monetami), ale także kartą płatniczą.

Pojazdy będą napędzane ekologicznymi silnikami firmy DAF spełniającymi restrykcyjne normy emisji spalin Euro 6. Dodatkową nowością będzie system rekuperacji energii. Odzyskiwana w procesie hamowania energia kinetyczna po przekształceniu na elektryczną jest gromadzona w specjalnych superkondensatorach. Następnie można ją wykorzystać do zasilania instalacji elektrycznej autobusu, czyli np. do oświetlenia czy do automatu biletowego. To rozwiązanie pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa.

[OTO FOTOKRONIKA MIASTA KRAKOWA](#)

Warto także zaznaczyć, że w drzwiach wszystkich 60 autobusów zostały zamontowane specjalne bramki, które zliczą wsiadających i wysiadających pasażerów uwzględniając lokalizację przystanków na trasie. Dane będą wykorzystywane w aktywnym zarządzaniu komunikacją, np. potwierdzając potrzebę zwiększenia częstotliwości kursowania pojazdów na danej linii.



**Magiczny
Kraków**

Przypomnijmy, że umowa z firmą Solaris Bus&Coach SA została podpisana przez MPK SA w Krakowie 4 lutego 2016 roku. Wartość kontraktu to ponad 71 milionów złotych.

Zakup tych autobusów to część dużego unijnego projektu, dzięki któremu krakowski przewoźnik kupuje 107 autobusów (oprócz 60 autobusów 12 metrów, jest to jeszcze zakup 20 autobusów elektrycznych, 12 autobusów hybrydowych, 15 autobusów midi z silnikami Euro 6 oraz dostawa 12 automatów biletowych Krakowskiej Karty Miejskiej).

- Dzięki unijnemu wsparciu z nowego regionalnego programu operacyjnego Małopolski mieszkańcy zyskają autobusy, które są nie tylko wygodne i nowoczesne, ale przede wszystkim – bardziej ekologiczne. W kontekście walki o czyste powietrze w Krakowie i Małopolsce to korzyść nie do przecenienia – zaznaczał Stanisław Sorys.

Zakup jest realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020. MPK SA w Krakowie otrzyma na ten cel z tego nowego programu ponad 115,7 mln zł, co stanowi 85 proc. kwalifikowanych kosztów inwestycji. Wartość całego projektu wynosi bowiem ponad 167,4 mln zł. Umowa na dofinansowanie zakupu 107 autobusów i 12 automatów biletowych została podpisana 21 kwietnia 2016 roku. Warto przypomnieć, że podobnych projektów w Małopolsce może być więcej. Jak informuje wicemarszałek Stanisław Sorys, całkowita pula na tzw. transport niskoemisyjny w małopolskim RPO wynosi aż 583 mln zł. Z pieniędzy będzie można skorzystać do 2020 roku.