



Dziś rusza kolejny etap budowy łącznicy kolejowej

2016-08-08

PKP PLK poinformowało o przystąpieniu do kolejnego etapu prac, związanych z budową łącznicy kolejowej (przy skrzyżowaniu al. Powstańców Śląskich, Powstańców Wielkopolskich, ul. Wielickiej i Limanowskiego). Pierwszy etap rozpoczyna się dziś, 8 sierpnia- wtedy nastąpi czasowa zmiana organizacji ruchu, drugi - 16 sierpnia - wtedy należy liczyć się z największymi utrudnieniami.

Od dziś na estakadzie Obrońców Lwowa udrożnione zostaną dwa pasy ruchu. Z uwagi na całkowite zamknięcie wlotu od ul. Powstańców Śląskich, prawoskręt w ul. Wielicką będzie realizowany z wykorzystaniem następnego skrzyżowania – al. Powstańców Śląskich z ul. Kuklińskiego. Nadal nie będzie relacji lewoskrętnej z al. Powstańców Śląskich w kierunku ul. Limanowskiego.

Ponadto:

- ze względów bezpieczeństwa przy dojeździe do estakady zamontowane zostały tymczasowe bariery betonowe, nie stanowiące docelowej organizacji ruchu
- przystanek autobusowy przy ul. Powstańców Wielkopolskich przeniesiony zostanie ok. 200 m w kierunku ul. Nowohuckiej, w okolice wiaduktów kolejowych
- pozostawione zostaną bus pasy w obrębie al. Powstańców Śląskich, Powstańców Wielkopolskich (od skrzyżowania z ul. Stoczniovców) oraz na ul. Kamińskiego

[Szerszych informacji o inwestycji udziela inwestor.](#)

Między **6 a 8 sierpnia**, w ramach robót przygotowawczych do wprowadzenia powyższych zmian, prowadzone będą prace skutkujące utrudnieniami dla pojazdów skręcających z Powstańców Wielkopolskich w Wielicką.

Inwestor budowy łącznicy kolejowej – PKP zgłosił się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu z propozycją kolejnego etapu organizacji ruchu w rejonie inwestycji.

Pierwsza zmiana planowana jest na 8 sierpnia (przywrócenie organizacji ruchu sprzed ŚDM) , **druga na 16 sierpnia**. Jest to zapowiadany przez PKP od grudnia etap wiążący się z największymi utrudnieniami dla kierowców. W etapie tym PKP planuje wykonać odcinki łącznicy nad skrzyżowaniem. By tego dokonać musi nie tylko ustawić tymczasowe podpory na tarczy skrzyżowania ale i operować kilkuset tonowymi dźwigami w miejscu, gdzie obecnie poruszają się samochody.

ZIKiT uzyskał od PKP PLK zgodę prowadzącego budowę i odpowiedzialnego za bezpieczeństwo wykonawcy na utrzymanie na tym skrzyżowaniu wyłącznie komunikacji zbiorowej. Tramwaje będą kursowały przez cały czas trwania tego etapu budowy, a autobusy tylko przez jego część. Utrzymana zostanie także przez większość czasu przejezdność estakady Obrońców Lwowa (na dwóch lub jednym pasie).

Przedstawiona przez PKP organizacja ruchu stanowi bardzo duże utrudnienia dla mieszkańców, jednak jest to wersja alternatywna. Pierwotnie PKP planowało całkowicie zamknąć skrzyżowanie



**Magiczny
Kraków**

na pół roku.

Obecnie ZIKiT prowadzi ustalenia z działającym na zlecenie PKP wykonawcą inwestycji, odnośnie tras objazdowych i zmian w organizacji transportu zbiorowego. Jak tylko zostaną opracowane, będziemy o nich informowali.