



Wiemy, kto zbuduje parking P+R „Kurdwanów”

2016-10-17

Zakończył się przetarg na zaprojektowanie i budowę parkingu P+R „Kurdwanów”. Pod koniec ubiegłego tygodnia podpisano umowę z wykonawcą, krakowską firmą Rejon Utrzymania i Budowy Dróg sp. z o.o.

Spółka Miejska Infrastruktura rozstrzygnęła przetarg na realizację parkingu w systemie „Parkuj i Jedź” przy pętli tramwajowej Kurdwanów. Za przygotowanie projektu, uzyskanie pozwolenia na budowę i samą realizację parkingu odpowiadać będzie krakowska firma Rejon Utrzymania i Budowy Dróg sp. z o.o., która za wykonanie zadania otrzyma kwotę nieco ponad 3,7 mln zł brutto. – Zwycięska firma będzie miała 300 dni na realizację projektu licząc od momentu podpisania umowy. Oznacza to, że kierowcy będą mogli skorzystać z parkingu latem przyszłego roku – informuje Piotr Kącki, prezes Miejskiej Infrastruktury.

Warto wiedzieć, że parking P+R „Kurdwanów” będzie zlokalizowany na działce gminnej pod estakadą pętli tramwajowej Kurdwanów. Wjazd na parking planowany jest z ulicy por. Halszki. W ramach inwestycji powstanie 172 miejsc. Z parkingu za darmo będą z nich korzystać osoby posiadające bilety komunikacji miejskiej. Z kolei osoby, które takich biletów nie posiadają, będą płaciły za postój. Za to na podstawie biletu postojowego będą mogły korzystać z komunikacji miejskiej.

- Nowy parking – podobnie, jak inne tego rodzaju obiekty przygotowywane przez nas – będą wyposażone w elementy dynamicznej informacji pasażerskiej. Przy ulicach dojazdowych do parkingów umieszczone zostaną tablice informujące w czasie rzeczywistym o liczbie wolnych miejsc parkingowych – mówi Piotr Kącki. Parkingi będą też miały rozwiązania przyjazne dla rowerzystów. Chodzi o przestrzeń, gdzie będzie można zostawić jednoślady i w dalszą podróż udać się komunikacją publiczną. Aby zapewnić lepszą ochronę, miejsca dla rowerów będą zadaszone, oświetlone, wyposażone w stojaki, a także objęte zostaną monitoringiem wizyjnym.

- Nie zapominamy także o użytkownikach pojazdów elektrycznych. Z myślą o tej grupie zapewnione zostaną punkty ładowania pojazdów elektrycznych – zaznacza prezes spółki Miejska Infrastruktura.

Warto wiedzieć, że wkrótce zapadnie też decyzja w sprawie wykonawcy parkingu P+R „Bieżanów”. Ponieważ najniższa oferta przekracza przewidzianą na ten cel kwotę, przetarg zostanie rozstrzygnięty po zabezpieczeniu środków.

Z kolei w przypadku parkingu P+R Mały Płaszów podpisana została umowa z wykonawcą dokumentacji, na którą składa się opracowanie wielobranżowej koncepcji, uzyskanie wszelkich uzgodnień branżowych, uzyskanie decyzji środowiskowej i decyzji ULICP, a także opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego w związku z nową lokalizacją. Zaraz po uzyskaniu wspomnianych dokumentów, spółka Miejska Infrastruktura ogłosi przetarg na budowę tego parkingu w trybie „zaprojektuj i zbuduj”.

Warto wiedzieć, że Miejska Infrastruktura przygotowuje do budowy kolejne parkingi „Parkuj i Jedź”. Wśród nich jest obiekt w Bronowicach, pomiędzy torowiskiem tramwajowym, magistralą kolejową a zjazdem z ul. Armii Krajowej do Bronowickiej. Będzie to parking wielopoziomowy z terminalem autobusowym, który zintegruje komunikację kolejową, tramwajową, autobusową i



**Magiczny
Kraków**

samochodową.