



O dwanaście hybryd więcej wśród pojazdów MPK

2016-12-14

Od wtorku krakowianie mogą podróżować 12 nowymi autobusami hybrydowymi, które kupiło MPK SA w Krakowie. Autobusy wyjechały na linie 139, 171, 174 i 501. Nowe pojazdy dla komunikacji miejskiej w Krakowie wyprodukowała firma Solaris Bus & Coach SA.

- Oddane do użytku autobusy wpisują się w politykę transportową Miasta. W Krakowie nie tylko konsekwentnie poprawiamy komfort jazdy dla pasażerów, ale i dbamy o jakość powietrza, zamawiając takie pojazdy, które spełniają najwyższe normy środowiskowe. Tylko w 2016 i 2017 roku w mieście przybędzie łącznie około 200 nowych, ekologicznych autobusów - mówił prezydent Krakowa Jacek Majchrowski.

Największą zaletą zamówionych przez MPK autobusów jest napęd hybrydowy, składający się z silników elektrycznych i niewielkiego silnika spalinowego spełniającego najwyższe europejskie normy ochrony środowiska Euro 6.

- Pojazdy są wyposażone w klimatyzację, monitoring, automaty biletowe i nowoczesny system informacji pasażerskiej, złożony z głosowego zapowiadania przystanków i tablic elektronicznych wyświetlających trasę przejazdu - zaznaczył Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK w Krakowie.

Przypomnijmy, że przedstawiciele krakowskiego przewoźnika i firmy Solaris Bus & Coach SA podpisali umowę na dostawę do Krakowa 12 niskopodłogowych autobusów hybrydowych o długości 18 metrów 27 kwietnia tego roku. Wartość kontraktu to 25,2 mln zł netto. Oferta firmy Solaris była jedyną, jaka wpłynęła do MPK w przetargu, który został ogłoszony w grudniu 2015 roku.

Co ważne, autobusy hybrydowe marki Solaris były pierwszymi seryjnie produkowanymi pojazdami tego typu w Europie. Pierwszy model pojazdu z takim napędem firma z Bolechowa zaprezentowała już w 2006 roku.

Zakup autobusów hybrydowych jest w ponad 80 proc. dofinansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020. Oprócz autobusów hybrydowych MPK w ramach tego projektu kupiło 60 autobusów 12-metrowych, 20 autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania oraz 15 autobusów typu midi o długości ok. 8,5 m.

Dzięki tym zakupom do Krakowa trafi 107 nowoczesnych, przyjaznych dla środowiska autobusów. W ciągu dwóch lat 2016 i 2017 roku MPK zamówi prawie 200 nowych pojazdów. Te największe w historii krakowskiego przewoźnika zakupy są elementem działań, których celem jest poprawa jakości powietrza w aglomeracji krakowskiej.