



Przejście pod wiaduktem kolejowym przy ul. Zielony Most otwarte

2017-06-02

Od czwartku 1 czerwca wznowiono ruch pieszych pod modernizowanym wiaduktem przy ul. Zielony Most - informuje PKP PLK. Mieszkańcy mogą już korzystać z krótszego przejścia, które ułatwia komunikację w trakcie realizowanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA przebudowy obiektu.

Przebudowa wiaduktu prowadzona jest w ramach modernizacji trasy E30 Katowice - Kraków na odcinku Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy.

Najpierw, w połowie marca br, rozpoczęto rozbiórkę istniejącego obiektu, a następnie wykonawca przystąpił do prac budowlanych, których efektem będzie nowy wiadukt kolejowy. Sprawniejszy i bezpieczniejszy przejazd pod obiektem umożliwią dwa pasy ruchu (dotychczas był tylko jeden) o szerokości po trzy metry. Łatwiejsze i wygodniejsze przemieszczanie się mieszkańców w rejonie ul. Zielony Most, zapewnią dwa dwu metrowe chodniki.

Obiekt przy ul. Zielony Most to jeden z pięciu wiaduktów w Krakowie, przebudowywanych w ramach modernizacji trasy E30. Inwestycja obejmuje również wiadukty przy ul. Armii Krajowej, Łupaszki, Godlewskiego. Dodatkowy obiekt powstanie przy ul. Rydla, który zastąpi przejazd kolejowo-drogowy. Modernizacja przyniesie korzyści dla pasażerów pociągów i mieszkańców. Znacznie poprawi się komunikacja w mieście. Nowe obiekty umożliwią sprawniejszy przejazd samochodów, rowerów i wygodny ruch pieszych.

Modernizację trasy E30 Katowice - Kraków na odcinku Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy wykonuje firma TORPOL SA. Koszt prac to prawie 250 mln zł netto. Zakończenie planowane jest w II półroczu 2018 r.

Zakończenie inwestycji na całej trasie Katowice - Kraków planowane jest w 2020 r.