



Rowerem do pracy

2017-07-13

Urząd Miasta Krakowa organizuje pilotażową kampanię „Rowerem do pracy, czyli dom, rower, praca... i tak w kółko”. Akcja rozpoczęła się 19 czerwca dwutygodniowym testem i będzie trwać kilka miesięcy.

Celem akcji jest zachęcanie pracowników do korzystania z rowerów podczas podróży do i z pracy, tak aby przede wszystkim zmniejszyć liczbę samochodów na ulicach Krakowa.

Ulice pękają w szwach od stłoczonych na nich samochodów, z których zdecydowana większość - i pokazują to badania - wozi jedną osobę i dużo... powietrza. Ponadto hałas, nieprzyjemny zapach spalin unoszących się w powietrzu, oczywiście ograniczenia w dostępności przestrzeni publicznej, czyli problemy z parkowaniem. Rozwiązaniem jest rower. Własny albo z wypożyczalni.

Akcja adresowana jest do wszystkich pracowników zgłoszonych wcześniej firm i instytucji, jednak organizatorom szczególnie zależy na tych, którzy do tej pory korzystali z samochodów.

Infrastruktury rowerowej w Krakowie nigdy dość, nadal są obszary w mieście, gdzie jest ona bardzo potrzebna. Większość mieszkańców ma jednak bardzo dobrą i bezpieczną drogę do pracy, ale z różnych względów, często po prostu z powodu przyzwyczajenia, nie wsiada na rower. Jazda rowerem przynosi dużo pożytku dla zdrowia i sprawności fizycznej (do tego nikogo chyba nie trzeba przekonywać), a przy tym oferuje swobodę, na jaką samochód często nie pozwala. Rowerzystom nie są straszne ani zakupy po drodze, ani deszcz, niższa temperatura czy nawet odwożenie dzieci do przedszkola czy szkoły.

Na prośbę firm zaangażowanych w akcję Wydział Gospodarki Komunalnej UMK zdecydował się nagrodzić także „długodystansowców” (na podstawie przejechanych kilometrów). Przede wszystkim istotna jest jednak frekwencja rowerowa.

Organizatorzy deklarują chęć nagrodzenia jak największej liczby uczestników kampanii. - Chcemy podkreślić, że naszą intencją jest nagrodzenie nawet tych, którzy rozumieją założenia naszej akcji, ale z różnych względów nie są w stanie dojeżdżać na rowerze często. Nagrody planujemy rozdać kilkakrotnie w trakcie całej akcji - zaznaczają.

Wydział Gospodarki Komunalnej UMK współpracuje w ramach akcji z Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, który jest jednostką odpowiedzialną za infrastrukturę rowerową.