



Inwestycja PKP: czas nowej kolei w Krakowie

2017-07-11

Prace na linii Kraków Główny-Towarowy-Rudzice to kolejny projekt PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w aglomeracji krakowskiej. Dwa nowe oraz cztery przebudowane przystanki, a także nowe mosty i tory zapewnią wygodną i sprawną podróż w codziennych przejazdach w mieście i dobre podróże międzyregionalne - informuje PKP PLK S.A. Inwestor i wykonawcy zapowiedzieli pełną współpracę z przedstawicielami miasta w zakresie informowania o utrudnieniach w ruchu w centrum Krakowa.

Dzięki inwestycji za 966 mln zł na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy - Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej poprawi się komfort podróży, bezpieczeństwo oraz dostępność do kolei. Nowe węzły przesiadkowe zwiększą integrację kolei z komunikacją miejską. Uruchomienie większej liczby połączeń kolejowych, dalekobieżnych i w ruchu aglomeracyjnym umożliwi budowa dodatkowych torów na odcinkach Kraków Główny - Kraków Płaszów oraz Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów.

Prace zostały zaplanowane tak, aby zminimalizować zmiany dla pasażerów i mieszkańców Krakowa. Szeroki zakres inwestycji wymaga odpowiedniego przygotowania i dobrego zabezpieczenia terenu. Takie działanie zapewni ścisła, merytoryczna współpraca pomiędzy inwestorem, wykonawcą i miastem. Ta inwestycja, bardzo potrzebna dla Krakowa, wiąże się z utrudnieniami. To duże wyzwanie, zarówno dla wykonawcy, miasta jak i mieszkańców. - Wszystkie główne ciągi komunikacyjne w mieście będą utrzymane, a najbliższe utrudnienia na ul. Grzegórzeckiej ([od 15 lipca do 30 września](#)) będą polegały na wyłączeniu ruchu tramwajowego. Ruch samochodowy, autobusów i pieszych będzie w tym miejscu możliwy - zaznacza Łukasz Franek, zastępca dyrektora ZIKiT ds. transportu.

Warto zaznaczyć, że wprowadzanie kolejnych utrudnień w ruchu drogowym w związku z inwestycją PKP PLK na terenie Krakowa jest ustalane między wykonawcą a ZIKiT. O wszystkich zmianach z odpowiednim wyprzedzeniem będziemy informować na www.krakow.pl i www.zikit.krakow.pl.

W ramach inwestycji przebudowanych zostanie osiem przystanków oraz stacji. Wybudowane zostaną dwa nowe przystanki: Kraków Grzegórzki i Kraków Złocień. Wszystkie będą dostosowane do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Na peronach zostanie uruchomiony nowoczesny system dynamicznej informacji pasażerskiej. Będą czytelne komunikaty wizualne i głosowe. Powstaną dwa dwustumetrowe mosty na Wiśle. Zmodernizowanych zostanie prawie 20 km linii, przebudowanych 55 km sieci trakcyjnej i 200 rozjazdów. Dwa nowoczesne lokalne centra sterowania będą odpowiadały za sprawne i bezpieczne kierowanie ruchem pociągów. Roboty obejmą 56 obiektów inżynierskich. Wybudowane zostaną 22 nowe: wiadukty, przepusty, przejścia podziemne, estakady i kładki dla pieszych. Na początku lipca rozpoczęły się prace przygotowawcze na zamkniętym torze nr 1, na odcinku Kraków Główny-Kraków Płaszów. Główne prace zaplanowano od września tego roku, mają potrwać 48 miesięcy.

Od ul. Kopernika do ul. Miodowej wybudowana zostanie 850-metrowa estakada. Obiekt nie tylko uwolni nową przestrzeń w centrum miasta, ale przyczyni się także do usprawnienia ruchu. Całkowitej przebudowie poddany zostanie np. wiadukt na ul. Łokietka, a dzięki poszerzeniu jezdni do 6 metrów, ruch będzie odbywał się dwukierunkowo. Z kolei nowy obiekt na ul. Miodowej zapewni bezpieczne przejścia pod torami, oddzielony będzie ruch kołowy od



**Magiczny
Kraków**

rowerowego i pieszego. Wraz z budową przystanku „Złocień” przebudowany zostanie także most nad rzeką Serafą i ul. Złocieniową. Poszerzenie jezdni do 5 metrów umożliwi ruch samochodowy, a pobliskie osiedle uzyska wygodny dostęp do sieci drogowej miasta. Będzie bezkolizyjne dojście na perony nowego przystanku.