



## **Od jutra drugi etap remontu torowiska na ul. Grzegórzeckiej**

2017-08-20

**Zakończył się pierwszy etap remontu torowiska tramwajowego na ulicy Grzegórzeckiej. Prace prowadzone były w rejonie skrzyżowania z aleją Daszyńskiego. Drugi etap prac, czyli roboty w rejonie ul. Rzeźniczej i Chodkiewicza, rozpocznie się w poniedziałek 21 sierpnia. Wykonawca zadeklarował, że o ile pozwoli na to bezpieczeństwo prowadzenia prac, udostępni czasowo przejazd przez ul. Grzegórzecką.**

Roboty przy wymianie torowiska są prowadzone w czterech lokalizacjach – w rejonie al. Daszyńskiego, ul. św. Łazarza, ul. Chodkiewicza i przy rondzie Grzegórzeckim.

W pierwszym etapie wykonawca skupił się na pracach zlokalizowanych bliżej al. Daszyńskiego. W związku z tym ul. Grzegórzecka była niedostępna dla samochodów na odcinku od ul. św. Łazarza do ul. Śniadeckich. W kolejnym etapie, który rozpocznie się 21 sierpnia, ul. Grzegórzecka zostanie zamknięta na odcinku od ul. Rzeźniczej do ul. Chodkiewicza. Objazd będzie poprowadzony al. Daszyńskiego i ul. Podgóorską, a dla przeciwnego kierunku ul. Podgóorską i ul. Starowiślną.

## **Zmiany w kursowaniu autobusów komunikacji miejskiej - od 16 sierpnia:**

- linie **184/484, 722, 601, 608, 610 i 611** w kierunku Stradomia będą kierowane od ronda Grzegórzeckiego trasą objazdową ulicami: Kotlarską, Podgóorską, al. Daszyńskiego, ul. Metalowców do ul. Grzegórzeckiej. Przystanek „Rondo Grzegórzeckie” będzie przeniesiony z ul. Grzegórzeckiej na ul. Kotlarską (na pas autobusowo-tramwajowy), a przystanek „Hala Targowa” będzie przywrócony w obecnej lokalizacji;
- linie **184/484, 722, 601, 608, 610, 611, 662 i 664** w kierunku ronda Grzegórzeckiego będą kursować analogicznie jak pierwszym etapie prac;
- linia **605** w kierunku Stradomia i Bielani będzie kursować do mostu Kotlarskiego po stałej trasie, następnie ul. Podgóorską, al. Daszyńskiego, ul. Metalowców do przystanku „Hala Targowa” i dalej po obecnej trasie. Przystanek „Rondo Grzegórzeckie” będzie nieczynny. W kierunku zajezdni Płaszów trasa i przystanki będą funkcjonować analogicznie jak w pierwszym etapie prac;