



Inwestycja PKP: ruszają kolejowe prace przy wiaduktach i na torach

2017-09-11

Od 2 września prace PKP PLK wchodzi w kolejną fazę. Rozpoczynają się roboty związane z przebudową wiaduktów kolejowych i modernizacją torów. Nowe wiadukty zapewnią lepszy ruch drogowy dla kierowców i pieszych. Szczególnie zmieni się obiekt na ul. Łokietka - będą chodniki, a w miejsce jednego pasa ruchu, będą dwa. Na Miodowej nowy obiekt pozwoli na oddzielenie ruchu pieszego i samochodowego.

Z dwudziestu ulic, będących w obszarze przebudowy linii kolejowej, istotne zamknięcia obejmą dwie z nich. Aby ograniczyć zakres zmian, zostanie utrzymany ruch pieszych na ul. Kamiennej, Łokietka i Miodowej. Samochody cały czas będą mogły przejeżdżać przez ul. Prądnicką i Grzegórzecką. Przy tym ogromnym przedsięwzięciu kolejowym i drogowym inwestor, wykonawca i władze miasta ściśle ze sobą współpracują, by modernizacja przebiegła sprawnie i dynamicznie.

Zmiany w organizacji ruchu w obrębie obiektów

od 2 września:

- ul. Wrocławska - wyłączenie jednego pasa ruchu z przeznaczeniem pod ruch pieszych (ruch 2 + 1 + ruch pieszy),
- przejście podziemne do peronów Łobzów - całkowite wyłączenie z ruchu pieszych,
- przejście dla pieszych w ciągu ul. Raławickiej - całkowite wyłączenie z ruchu pieszych,
- ul. Prądnicka - zamknięcie połówkowe z utrzymaniem ruchu 1 + 1 na czas prac rozbiórkowych, zwężenie do jednego pasa ruchu na czas prac budowlanych,
- ul. Kamienna - całkowite wyłączenie z ruchu pojazdów z utrzymaniem ruchu pieszych,

od 16 września:

- ul. Łokietka - całkowite wyłączenie z ruchu pojazdów z utrzymaniem ruchu pieszych,

od 30 września:

- ul. Kopernika - wyłączenie z ruchu pojazdów z wyjątkiem pojazdów uprzywilejowanych, utrzymanie ruchu pieszego i rowerowego,
- ul. Grzegórzecka - zamknięcie połówkowe z utrzymaniem ruchu 1 + 1, utrzymany ruch tramwajowy,
- ul. Miodowa - wyłączenie z ruchu pojazdów, utrzymanie ruchu pieszego.